



Catalogue 53-215 Annual

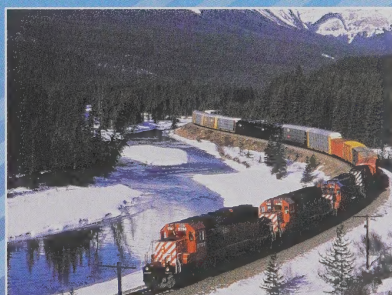
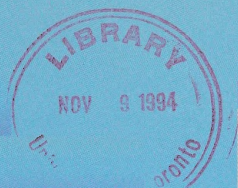
# Passenger Bus and Urban Transit Statistics

1992

Catalogue 53-215 Annuel

# Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain

1992



Statistics Canada  
Statistique Canada

Canada



## Data in Many Forms . . .

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered. Data are available on CD, diskette, computer print-out, microfiche and microfilm, and magnetic tape. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct online access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable database and retrieval system.

## How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Dave Wallace  
Surface and Marine Transport Section  
Transportation Division

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 Telephone: (1-613-951-2519) or to the Statistics Canada reference centre in:

Halifax	(1-902-426-5331)	Regina	(1-306-780-5405)
Montreal	(1-514-283-5725)	Edmonton	(1-403-495-3027)
Ottawa	(1-613-951-8116)	Calgary	(1-403-292-6717)
Toronto	(1-416-973-6586)	Vancouver	(1-604-666-3691)
Winnipeg	(1-204-983-4020)		

Toll-free access is provided in all provinces and territories, **for users who reside outside the local dialing area** of any of the regional reference centres.

Newfoundland, Labrador, Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Saskatchewan	1-800-667-7164
Manitoba	1-800-661-7828
Southern Alberta	1-800-882-5616
Alberta and Northwest Territories	1-800-563-7828
British Columbia and Yukon	1-800-663-1551

<b>Telecommunications Device for the Hearing Impaired</b>	<b>1-800-363-7629</b>
<b>Toll-free Order-only Line (Canada and United States)</b>	<b>1-800-267-6677</b>

## How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Marketing Division, Sales and Service, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

(1-613-951-7277)  
Facsimile Number (1-613-951-1584)  
Toronto Credit Card Only (1-416-973-8018)

## Standards of Service to the Public

To maintain quality service to the public, Statistics Canada observes established standards covering statistical products and services, delivery of statistical information, cost-recovered services and service to respondents. To obtain a copy of these service standards, please contact your nearest Statistics Canada Regional Reference Centre.

## Des données sous plusieurs formes . . .

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes. Les données sont disponibles sur disque compact, disquette, imprimé d'ordinateur, microfiche et microfilm, et bande magnétique. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordinaire et le système d'extraction de Statistique Canada.

## Comment obtenir d'autres renseignements

Toute demande de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doit être adressée à la:

Dave Wallace  
Section des transports de surface et maritime  
Division des transports

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 téléphone: (1-613-951-2519) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

Halifax	(1-902-426-5331)	Regina	(1-306-780-5405)
Montréal	(1-514-283-5725)	Edmonton	(1-403-495-3027)
Ottawa	(1-613-951-8116)	Calgary	(1-403-292-6717)
Toronto	(1-416-973-6586)	Vancouver	(1-604-666-3691)
Winnipeg	(1-204-983-4020)		

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, **aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale** des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve, Labrador, Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Saskatchewan	1-800-667-7164
Manitoba	1-800-661-7828
Sud de l'Alberta	1-800-882-5616
Alberta et Territoires du Nord-Ouest	1-800-563-7828
Colombie-Britannique et Yukon	1-800-663-1551

<b>Appareils de télécommunications pour les malentendants</b>	<b>1-800-363-7629</b>
<b>Numéro sans frais pour commander seulement (Canada et États-Unis)</b>	<b>1-800-267-6677</b>

## Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Division du marketing, Ventes et Service, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

(1-613-951-7277)  
Numéro du télécopieur (1-613-951-1584)  
Toronto Carte de crédit seulement (1-416-973-8018)

## Normes de service au public

Afin de maintenir la qualité du service au public, Statistique Canada observe des normes établies en matière de produits et de services statistiques, de diffusion d'information statistique, de services à recouvrement des coûts et de services aux répondants. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec le Centre de consultation régional de Statistique Canada le plus près de chez vous.

# **Passenger Bus and Urban Transit Statistics**

1992

## **ERRATA**

Catalogue 53-215

The last sentence of page 18 should read:

In 1992 and 1991, operating and capital subsidies accounted for 59% of total revenues (see figure 6).

# **Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain**

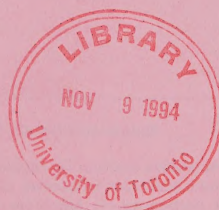
1992

## **ERRATA**

N° au catalogue 53-215

La dernière phrase de la page 18 devrait se lire comme suit:

En 1992 et 1991 les subventions d'exploitation et de capital ont représenté 59% du revenu total (voir figure 6).









Statistics Canada  
Transportation Division  
Surface and Marine Transport Section

# Passenger Bus and Urban Transit Statistics

1992

Statistique Canada  
Division des transports  
Section des transports de surface et maritime

# Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain

1992

Published by authority of the Minister  
responsible for Statistics Canada

© Minister of Industry,  
Science and Technology, 1994

All rights reserved. No part of this publication  
may be reproduced, stored in a retrieval system or  
transmitted in any form or by any means, electronic,  
mechanical, photocopying, recording or otherwise  
without prior written permission from Licence  
Services, Marketing Division, Statistics Canada,  
Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

October 1994

Canada: \$36.00  
United States: US\$44.00  
Other Countries: US\$51.00

Catalogue No. 53-215

ISSN 0383-5766

Ottawa

Publication autorisée par le ministre  
responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, des Sciences  
et de la Technologie, 1994

Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de  
transmettre le contenu de la présente publication, sous  
quelque forme ou par quelque moyen que ce soit,  
enregistrement sur support magnétique, reproduction  
électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou  
de l'emmagasiner dans un système de recouvrement,  
sans l'autorisation écrite préalable des Services de  
concession des droits de licence, Division du  
marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario,  
Canada K1A 0T6.

Octobre 1994

Canada : 36 \$  
États-Unis : 44 \$ US  
Autres pays : 51 \$ US

N° 53-215 au catalogue

ISSN 0383-5766

Ottawa

---

## Note of Appreciation

*Canada owes the success of its statistical system to  
a long-standing cooperation involving Statistics  
Canada, the citizens of Canada, its businesses,  
governments and other institutions. Accurate and  
timely statistical information could not be produced  
without their continued cooperation and goodwill.*

---

## Note de reconnaissance

*Le succès du système statistique du Canada repose  
sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada  
et la population, les entreprises, les administrations  
canadiennes et les autres organismes. Sans cette  
collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible  
de produire des statistiques précises et actuelles.*

## Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

## Acknowledgements

This publication was prepared in the Transportation Division under the general direction of **David Dodds**, Director, **Jim Cain**, Chief, Surface Marine Transport Section, **Andrea Mathieson**, Unit Head and **Dave Wallace**, Senior Statistician.

The principal authors are Réjean L'Heureux, Christopher Kuchciak and Michael McKenzie.

The following persons also contributed directly and indirectly to the preparation of this publication:

**Frame:**  
Suzanne St-Amour

**Systems Section:**  
Dennis Leblanc

**Dissemination and Marketing:**  
Robert Larocque

**Operations and Integration:**  
Ghyslaine Comeau  
Wayne Griffin  
Angel Larabee

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences – Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 – 1984.



## Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

## Remerciements

Cette publication a été préparée par la division des transport sous la direction générale de **David Dodds**, directeur, **Jim Cain**, chef de la section des transports de surface et maritimes, **Andrea Mathieson**, chef de section et **Dave Wallace**, statisticien senior.

Les principaux auteurs sont: Réjean L'Heureux, Christopher Kuchciak et Michael McKenzie.

Les personnes suivantes ont également contribué, directement ou indirectement à la préparation de cette publication:

**Base de sondage:**  
Suzanne St-Amour

**Section des systèmes:**  
Dennis Leblanc

**Diffusion et commercialisation:**  
Robert Larocque

**Opérations et intégrations:**  
Ghyslaine Comeau  
Wayne Griffin  
Angel Larabee

Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'"American National Standard for Information Sciences" – "Permanence of Paper for Printed Library Materials", ANSI Z39.48 – 1984.





## Table of Contents

	Page
<b>Highlights</b>	5
<b>Introduction</b>	7
Survey Objectives	7
Statistical Framework	8
Other Published Passenger Bus and Urban Transit Data	8
Source of the Survey Universe	9
Exclusions from the Survey Universe	9
Quality and Limitations	9
Factors Affecting the Accuracy of the Tabulations	9
Survey Methodology	10
Annotated Glossary of Terms	10

### Part I. Motor Carrier Passenger Industry

Figure 1. Motor Carrier Passenger Industry, 1992: Principal Statistics	14
Figure 2. Motor Carrier Passenger Industry, Share in Total Revenues, Employment and Equipment, 1992	15
Figure 3. Motor Carrier Passenger Industry, 1992: Types of Revenues	16
Figure 4. Motor Carrier Passenger Industry: Revenues and Expenses	16
Figure 5. Intercity Passenger Bus Establishments	17
Figure 6. Urban Transit Establishments: Operating Expenditure, Revenue and Deficit	19
Figure 7. Other Passenger Bus Establishments: Share of Revenue by type of Service	19
Figure 8. Motor Carrier Passenger Industry, 1992: Financial Ratios	22

## Table des matières

	Page
<b>Points saillants</b>	5
<b>Introduction</b>	7
Objectifs de l'enquête	7
Cadre statistique	8
Autres statistiques publiées sur les voyageurs par autobus et le transport urbain	8
Source de l'univers de l'enquête	9
Éléments exclus de l'univers de l'enquête	9
Qualité et restrictions	9
Facteurs influant sur la précision des totalisations	9
Méthodologie de l'enquête	10
Lexique des termes	10

### Partie I. Secteur du transport routier des voyageurs

Figure 1. Industrie du transport routier de voyageurs, 1992: Statistiques principales	14
Figure 2. Secteur du transport routier de voyageurs, part des recettes totales, de l'emploi et du matériel, 1992	15
Figure 3. Secteur du transport routier de voyageurs, par autobus, 1992: Types de recettes	16
Figure 4. Secteur du transport routier de voyageurs: recettes et dépenses	16
Figure 5. Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus	17
Figure 6. Établissements de transport urbain: Dépenses, recettes et déficit d'exploitation	19
Figure 7. Autres établissements de transport de voyageurs par autobus: Part des recettes selon le type de service	19
Figure 8. Industrie du transport routier de voyageurs par autobus, 1992: Ratios de finances	22

## Table of Contents – Concluded

## Table des matières – fin

Page

Page

### Table

### Tableau

#### Part II. Intercity Passenger Bus Establishments, 1992

#### Partie II. Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus, 1992

1. Operating and Income Accounts	24
2. Balance Sheet	26
3. Employees and Their Compensation	27
4. Revenue Equipment Operated	27
5. Traffic Statistics	28

1. Comptes d'exploitation et de revenu	24
2. Bilan	26
3. Effectifs et leur rémunération	27
4. Matériel productif en service	27
5. Statistiques du trafic	28

#### Part III. Urban Transit Establishments

#### Partie III. Établissements de transport urbain

6. Revenues and Expenses by Province of Domicile	30
7. Employment and Compensation Statistics by Province of Domicile	34
8. Energy Statistics by Province of Domicile	36
9. Vehicle Statistics by Province of Domicile	36
10. Capital Expense and Disposal Statistics by Province of Domicile	38

6. Recettes et coûts d'exploitation selon la province de domicile	31
7. Statistiques sur l'emploi et la rémunération selon la province de domicile	35
8. Statistique sur l'énergie selon la province de domicile	37
9. Statistiques sur les véhicules selon la province de domicile	37
10. Statistiques sur les dépenses en capital et l'aliénation selon la province de domicile	39

#### Part IV. Other Passenger Bus Establishments

#### Partie IV. Autres établissements de transport de voyageurs par autobus

##### School Bus Establishments

##### Établissements de transport scolaire

11. Operating and Income Accounts	42
12. Balance Sheet	46
13. Employment	48
14. Revenue Equipment Operated	48
15. Traffic Statistics	50

11. Comptes d'exploitation et de revenu	43
12. Bilan	47
13. Emploi	49
14. Matériel productif en service	49
15. Statistiques du trafic	51

#### Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators)

#### Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris)

16. Operating and Income Accounts	52
17. Balance Sheet	56
18. Employment	58
19. Revenue Equipment Operated	58
20. Traffic Statistics	60

16. Comptes d'exploitation et de revenu	53
17. Bilan	57
18. Emploi	59
19. Matériel productif en service	59
20. Statistiques du trafic	61



## Highlights

The following highlights are based on the results of the 1992 passenger bus and urban transit surveys. Total operating revenues for the Motor Carrier Passenger industry were \$5,072.2 million and total operating expenses were \$4,543.4 million.

### Intercity Bus

- The operating ratio changed marginally from 0.95 in 1991 to 0.96.
- Total operating revenues slid 2.7% to \$397.4 million and total operating expenses were \$382.2 million.

### Urban Transit

- Total operating revenues rose to \$3,587 million.
- Total subsidies (operating and capital) account for 59.5% of total revenues.
- Expenditures rose to \$3,140 million.

### Other Passenger Bus

Other Passenger Bus as a whole, reported revenues of \$1,087.7 million and expenditures of \$1,020.7 million. The operating ratio improved to 0.93 from 0.95. Other Passenger Bus can be segmented into two sub-groups: School Bus and Other Passenger Bus (Excluding School Bus).

### School Bus

- The operating ratio improved to 0.92 from 0.94.
- Total operating revenues were \$873.2 million, a 13.8% increase from 1991.
- Total operating expenses rose to \$813 million from \$722 million.

### Other Passenger Bus (Excluding School Bus)

- There was a slight deterioration in the operating ratio from 0.96 in 1991 to 0.97.
- Total operating revenues were \$214.5 million and total expenditures were \$207.3 million.

## Faits saillants

Les faits saillants suivants sont basés sur les résultats de l'Enquête de 1992 sur le transport des voyageurs par autobus et le transport urbain. Les recettes d'exploitation totales des établissements de transport routier de voyageurs ont totalisé \$5,072.2 millions, et les dépenses d'exploitation totales, \$4,543.4 millions.

### Établissements de transport interurbain

- Le ratio d'exploitation a légèrement varié pour passer de 0.95 en 1991 à 0.96.
- Les recettes d'exploitation totales ont diminué de 2.7 % pour se chiffrer à \$397.4 millions. Les dépenses d'exploitation totales ont été établies à \$382.2 millions.

### Établissements de transport urbain

- Les recettes d'exploitation totales ont augmenté pour passer à \$3,587 millions.
- Les subventions (exploitation et capitaux) ont figuré pour 59.5 % des recettes totales.
- Les dépenses ont progressé pour atteindre \$3,140 millions.

### Autres établissements de transport de voyageurs par autobus

L'ensemble des autres établissements de transport de voyageurs par autobus ont déclaré des recettes de \$1,087.7 millions et des dépenses de \$1,020.7 millions. Le ratio d'exploitation s'est amélioré et est passé de 0.95 à 0.93. Cette catégorie d'établissements de transport peut se diviser en deux sous-groupes : les établissements de transport scolaire et les autres établissements de transport de voyageurs par autobus (à l'exclusion des établissements de transport scolaire).

### Établissements de transport scolaire

- Le ratio d'exploitation s'est amélioré pour passer de 0.94 à 0.92.
- Les recettes d'exploitation totales se sont chiffrées à \$873.2 millions, une hausse de 13.8 % par rapport à 1991.
- Les dépenses d'exploitation totales sont passées de \$722 millions à \$813 millions.

### Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (à l'exclusion des établissements de transport scolaire)

- Le ratio d'exploitation s'est légèrement détérioré et est passé de 0.96 en 1991 à 0.97.
- Les recettes d'exploitation totales se sont chiffrées à \$214.5 millions, et les dépenses d'exploitation, à \$207.3 millions.

## FOR FURTHER READING

Selected Publications with  
Passenger Data

## LECTURES SUGGÉRÉES

Choisies parmi les publications  
comportant des données sur les voyageurs

### Catalogue

<b>Surface and Marine Transport</b> – <i>Service Bulletin</i> – Eight issues a year. Bilingual.	<b>Transports terrestre et maritime</b> – <i>Bulletin de Service</i> – Huit numéros par année. Bilingue.	50-002
<b>Aviation</b> – <i>Service Bulletin</i> – Bilingual. Eight issues a year.	<b>Aviation</b> – <i>Bulletin de service</i> – Bilingue. Huit numéros par année.	51-004
<b>Air Carrier Operations In Canada</b> – <i>Quarterly</i> . Bilingual.	<b>Opérations des transporteurs aériens au Canada</b> – <i>Trimestriel</i> . Bilingue.	51-002
<b>Air Carrier Traffic At Canadian Airports</b> – <i>Quarterly</i> . Bilingual.	<b>Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens</b> – <i>Trimestriel</i> . Bilingue.	51-005
<b>Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report</b> – <i>Annual</i> . Bilingual.	<b>Origine et destination des passagers aériens, Rapport sur le trafic inérieur</b> – <i>Annuel</i> . Bilingue.	51-204
<b>Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report</b> – <i>Annual</i> . Bilingual.	<b>Origine et destination des passagers aériens, Rapport sur le trafic Canada/État-Unis</b> – <i>Annuel</i> . Bilingue.	51-205
<b>Canadian Civil Aviation</b> – <i>Annual</i> . Bilingual.	<b>Aviation civile canadienne</b> – <i>Annuel</i> . Bilingue.	51-206
<b>Air Charter Statistics</b> – <i>Annual</i> . Bilingual.	<b>Statistique des affrètement aériens</b> – <i>Annuel</i> . Bilingue.	51-207
<b>Railway Operating Statistics</b> – <i>Monthly</i> . Bilingual.	<b>Statistique de l'exploitation ferroviaire</b> – <i>Mensuel</i> . Bilingue.	52-003
<b>Rail In Canada</b> – <i>Annual</i> . Bilingual.	<b>Le transport ferroviaire au Canada</b> – <i>Annuel</i> . Bilingue.	52-216
<b>Passenger Bus and Urban Transit Statistics</b> – <i>Monthly</i> . Bilingual	<b>Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport et du transport urbain</b> – <i>Mensuel</i> . Bilingue.	53-003
<b>Passenger Bus and Urban Transit Statistics</b> – <i>Annual</i> . Bilingual	<b>Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain</b> – <i>Annuel</i> . Bilingue.	53-215
<b>Shipping In Canada</b> – <i>Annual</i> . Bilingual.	<b>Le transport maritime au Canada</b> – <i>Annuel</i> . Bilingue.	54-205
<b>International Travel</b> – <i>Advance Information</i> – <i>Monthly</i> . Bilingual (Touriscope)	<b>Voyages internationaux, renseignements provisoires</b> – <i>Mensuel</i> . Bilingue. (Touriscope)	66-001P
<b>International Travel</b> – <i>Quarterly</i> . Bilingual.	<b>Voyages internationaux</b> – <i>Trimestriel</i> . Bilingue.	66-001
<b>International Travel</b> – <i>Annual</i> . Bilingual.	<b>Voyages internationaux</b> – <i>Annuel</i> . Bilingue.	66-201
<b>Travel Log</b> – <i>Quarterly</i> . Bilingual.	<b>Info-voyages</b> – <i>Trimestriel</i> . Bilingue.	87-003

To order a publication you may telephone 1-613-951-7277 or use facsimile number 1-613-951-1584. For toll free in Canada only telephone 1-800-267-6677. When ordering by telephone or facsimile a written confirmation is not required.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner au 1-613-951-7277 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584. Pour appeler sans frais, au Canada, composez le 1-800-267-6677. Il n'est pas nécessaire de nous faire parvenir une confirmation pour une commande faite par téléphone ou télécopieur.



## Introduction

The data in this publication describe the Passenger Bus and Urban Transit Industries. This industry is divided into three different types of establishments: Intercity Bus; Urban Transit; and Other Passenger Bus. The data are produced from two separate sources:

- Intercity passenger bus and the other passenger bus data are produced from the results of a census conducted by Statistics Canada of the Canadian passenger bus industry covering those establishments which in 1992 earned total gross operating revenues of \$500,000 and over.
- Urban Transit Industry figures are produced from the Canadian Urban Transit Association's annual Urban Transit Statistics survey. The Association surveys their member carriers and makes the results available to Statistics Canada, where the data are compiled into a form which is consistent with the coverage and definitions of other Motor Carrier Passenger surveys.

Part I provides a short analysis and summary of aggregated data for the motor carrier passenger industry. Part II presents tabulations on the intercity passenger bus industry. Part III covers the urban transit industry. Part IV presents tabulations on establishments primarily engaged in school bus service, sightseeing, charter or limousine service to and from airports and stations.

## Objectives

The objectives of the Passenger Bus and Urban Transit Statistics Programme, by priority, are as follows:

- to provide establishment-oriented statistics, including financial, and employment statistics, on the Canadian passenger bus and urban transit industries;
- to provide transportation-oriented statistics, including distance run, passengers carried and equipment operated;
- to classify new establishments entering the industry.

## Introduction

Les données présentées dans cette publication portent sur le secteur du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain. Trois différents types d'établissements composent ce secteur : les établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus, les établissements de transport urbain et les autres établissements de transport de voyageurs par autobus. Les données proviennent de deux sources distinctes.

- Les données sur les établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus et les autres établissements de transport de voyageurs par autobus proviennent des résultats d'un recensement mené par Statistique Canada auprès du secteur canadien du transport de voyageurs par autobus. Elles couvrent les établissements qui, en 1992, ont généré des recettes d'exploitation brutes totales de \$500,000 et plus.
- Les données sur le secteur du transport urbain proviennent des résultats de l'enquête annuelle sur le transport urbain de l'Association canadienne du transport urbain. L'Association enquête auprès de ses transporteurs membres et diffuse les résultats à Statistique Canada où ils sont rassemblés dans un format conforme au champ d'observation et aux définitions d'autres enquêtes sur le transport routier de voyageurs.

La partie I présente une brève analyse et un sommaire des données agrégées sur le secteur du transport routier de voyageurs. La partie II présente des totalisations sur le secteur du transport interurbain de voyageurs par autobus. La partie III est consacrée aux totalisations sur le transport urbain, et la partie IV renferme des totalisations sur les établissements qui offrent principalement des services d'autobus scolaires, d'autobus nolisés et d'excursion ou de limousine aux aéroports et aux gares. ■

## Objectifs de l'enquête

Voici, par ordre d'importance, les objectifs de l'Enquête sur le transport des voyageurs par autobus et sur le transport urbain:

- fournir des statistiques fondées sur les établissements, notamment sur les finances et l'effectif du secteur canadien du transport de voyageurs par autobus et du transport urbain;
- fournir des statistiques fondées sur le transport, notamment la distance parcourue, le nombre de voyageurs transportés et le matériel exploité;
- classer les nouvelles entreprises qui se joignent au secteur.

The information collected serves:

- to measure the size, structure, and importance of the Canadian passenger bus and urban transit industries;
- to aid in the assessment of the industrial growth rate reflected by this activity and to provide information on regional development;
- to assist in transportation studies, particularly in transportation planning;
- to support the presentation of briefs, submissions and other reports to regulatory authorities and commissions;
- to provide inputs into national statistical aggregates, such as the Gross Domestic Product, which in turn are used for formulating national and regional economic policy.

### Statistical Framework

The statistical framework followed is that of the System of National Accounts (SNA). The reporting unit is the "establishment" as defined in the Standard Industrial Classification (1980) Manual.

In some instances, two or more establishments are reported and processed as one unit, because separate accounts are not kept by the respondents.

The Intercity Passenger Bus industry covers establishments primarily engaged in operating interurban and rural bus operations (Industry Group 4572).

The Urban Transit industry covers establishments whose primary function is to provide urban and suburban transportation, whether by bus, trolley coach, street-car or subway (Industry Group 4571).

Establishments who are primarily engaged in school bus service, sightseeing bus, charter bus, or limousine service to airports and stations (Industry Groups 4573, 4574 and 4575) are covered under Other Passenger Bus.

### Other Published Passenger Bus and Urban Transit Data

Major statistics on establishments earning \$1 million or more annually from intercity and rural bus operations, or from urban transit operations are published monthly in *Passenger Bus and Urban Transit Statistics, Catalogue 53-003*. Advance information and occasional historical data are also released in the *Surface and Marine Transport Service Bulletin, Catalogue 50-002*.

Les renseignements recueillis servent :

- à mesurer la taille, la structure et l'importance du secteur canadien du transport de voyageurs par autobus et du transport urbain;
- à faciliter la détermination du taux de croissance de ce secteur d'activité et à fournir des données sur l'expansion régionale;
- à faire des études sur le transport, et en particulier sur la planification de ce secteur;
- à étayer la présentation de mémoires, de communications et de demandes aux organes et aux commissions de réglementation;
- à alimenter les agrégats statistiques nationaux comme ceux du produit intérieur brut qui servent à leur tour à définir des politiques économiques nationales et régionales.

### Cadre statistique

Le cadre statistique adopté est celui du système de comptabilité nationale (SCN). L'unité déclarante est "l'établissement" tel qu'il est défini dans la Classification type des industries (1980).

Dans certains cas cependant, deux établissements ou plus sont traités comme une unité du fait que les répondants ne tenaient pas de comptabilité distincte.

Le secteur du transport interurbain de voyageurs par autobus se compose d'établissements qui s'occupent principalement du transport interurbain et rural (Groupe d'activité 4572).

Le secteur du transport urbain se compose d'établissements qui exploitent un service de transport urbain et de banlieue par autobus, trolleybus, tramway ou métro (Groupe d'activité 4571).

Les établissements qui s'occupent de services d'autobus scolaires, nolisés et d'excursion ou de limousine aux aéroports et aux gares (Groupes d'activité 4573, 4574 et 4575) entrent dans la composante des autres établissements de transport de voyageurs par autobus.

### Autres statistiques publiées sur le transport des voyageurs par autobus et le transport urbain

Les données principales sur les établissements qui génèrent \$1,000,000 ou plus chaque année du transport interurbain et rural de voyageurs par autobus et du transport urbain sont publiées mensuellement dans *Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain (n° 53-003 au catalogue)*. Des données anticipées et des données historiques hors série sont également publiées dans le *Bulletin de service sur le transport terrestre et maritime (n° 50-002 au catalogue)*.



## Sources of the Survey Universe

The universe of the Intercity Passenger Bus and Other Passenger Bus surveys is derived from Statistics Canada's Business Register. Coverage includes all establishments with a total gross operating revenue of \$500,000 and over.

The universe of the Urban Transit Survey is derived from the membership of the Canadian Urban Transit Association. Coverage is defined to include all of their members with urban transit operations being their dominant source of revenue, generating total gross operating revenues of \$500,000 and over.

## Exclusions from the Survey Universe

The survey universe did not include the following types of establishments:

- private carriers;
- establishments whose principal source of revenue was from ferry services;
- establishments which earned gross annual operating revenues of less than \$500,000 in 1992.

## Quality and Limitations

Although not all establishments deriving revenues from the transportation of passengers by motor carrier are included in this publication, coverage is considered representative of the industry. However, users should be aware of factors affecting the accuracy of the tabulations and the comparability of data between years.

## Factors Affecting the Accuracy of the Tabulations

The following factors account for reduced statistical accuracy:

- for tabulation purposes, data concerning bus establishments operating interprovincially and internationally, were allocated to the province of their head office;
- bus establishments domiciled in the United States which have Canadian operations are not surveyed;
- accounting procedures may vary between different establishments, which will lead to minor variations in the interpretation of accounts;
- imputation of missing values may also affect the accuracy of the tabulations;

## Sources de l'univers de l'enquête

L'univers des enquêtes sur les établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus et les autres établissements de transport de voyageurs par autobus provient du Registre des entreprises de Statistique Canada. Le champ d'observation comprend tous les établissements dont les recettes d'exploitation brutes totales se sont chiffrées à \$500,000 et plus.

L'univers de l'enquête sur le transport urbain est sélectionné parmi les transporteurs membres de l'Association canadienne du transport urbain. Le champ d'observation comprend tous les membres de l'Association dont le transport urbain est la principale source de recettes et qui génèrent des recettes d'exploitation brutes totales de \$500,000 et plus.

## Éléments exclus de l'univers de l'enquête

L'univers de l'enquête ne comprend pas les établissements suivants:

- les transporteurs privés;
- les établissements dont la principale source de recettes provient de l'exploitation de traversiers;
- les établissements dont les recettes d'exploitation brutes annuelles étaient inférieures à \$500,000 en 1992.

## Qualité et limites des données

Même si toutes les entreprises qui génèrent des recettes du transport routier de voyageurs ne sont pas prises en compte dans la présente publication, on considère que le champ d'observation est représentatif du secteur. Cependant, les utilisateurs devront faire preuve de prudence en raison des facteurs qui influent sur l'exactitude des totalisations et la comparabilité des données d'une année à l'autre.

## Facteurs influant sur l'exactitude des totalisations

Voici les facteurs qui influent sur l'exactitude des statistiques.

- Aux fins des totalisations, les données sur les établissements internationaux et interprovinciaux du transport par autobus ont été attribuées selon la province où se situe le siège social.
- Les établissements de transport par autobus domiciliés aux États-Unis qui exploitent des services au Canada sont exclus de l'enquête.
- Les établissements n'utilisent pas tous les mêmes méthodes comptables, aussi peut-il exister une légère variation dans les chiffres.
- L'imputation des valeurs manquantes peut également influencer sur l'exactitude des totalisations.

- for urban transit systems data on the number of passengers are estimated by the respondent.

## Survey Methodology

For the Intercity Passenger Bus and Other Passenger Bus industries, a mail census was carried out for all establishments having gross annual operating revenues of \$500,000 or more in 1992. Completed reports were returned to Statistics Canada where the data were recorded and processed by computer.

Inconsistent or blank questionnaires were manually edited and missing information or illogical items were completed by telephoning the reporting establishment. Data which could not be obtained in this manner were estimated using reports from previous years, industry averages, administrative records, and other Statistics Canada surveys.

All data were then edited by a computer program which rejected any information which was logically or arithmetically inconsistent or had values beyond specified boundaries. Rejected records were subsequently corrected manually by subject matter specialists.

For the Urban Transit industry, a questionnaire was sent out by the Canadian Urban Transit Association to their member organisations. After the data were captured and edited, they were made available to Statistics Canada. The data were then examined to ensure that the coverage was consistent with other Motor Carrier Passenger surveys, i.e. to ensure that there was no double counting, to ensure that there were no inadvertent exclusions, and to restrict coverage to establishments earning \$500,000 or more in total gross operating revenues. The data were compared to other sources, and information which was logically or arithmetically inconsistent was corrected by subject matter specialists. Although every effort has been undertaken to make the CUTA data consistent with the coverage and definitions used by other Motor Carrier Passenger surveys, users should be aware that the CUTA survey universe is somewhat different than those used before 1990.

## Annotated Glossary of Terms

**Business Register Master File.** This file is a centrally maintained list of business entities in Canada. Each name on the list is given a unique identification number and is classified according to Statistics Canada's Standard Industrial Classification.

**Current assets.** These are assets which will be converted to cash within approximately one year. These include cash, marketable securities, accounts receivable, inventories and prepaid expenses.

- En ce qui concerne les systèmes de transport urbain, les données fournies par les répondants sur le nombre de voyageurs sont estimatives.

## Méthodes d'enquête

Dans le cadre des établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus et des autres établissements de transport de voyageurs par autobus, un recensement a été effectué par la poste auprès de tous les établissements ayant généré des recettes d'exploitation annuelles brutes de \$500,000 ou plus en 1992. Les rapports dûment remplis ont été retournés à Statistique Canada. Les renseignements ont été saisis et traités électroniquement.

Les questionnaires incohérents ou vierges ont été vérifiés à la main et les renseignements manquants et les réponses illogiques ont été corrigés en téléphonant à l'établissement déclarant. Les données qu'il n'a pas été possible d'obtenir de cette façon ont été imputées à partir des rapports des années précédentes, des moyennes industrielles, des dossiers administratifs et des résultats d'autres enquêtes de Statistique Canada.

Toutes les données ont ensuite été vérifiées au moyen d'un programme informatisé qui a rejeté tout renseignement incohérent du point de vue logique ou arithmétique ou dont les valeurs dépassaient des limites déterminées. Les dossiers rejetés ont ensuite été corrigés à la main par des spécialistes.

En ce qui concerne l'Enquête sur le transport urbain, l'Association canadienne du transport urbain a fait parvenir un questionnaire à tous ses membres. Une fois que les données ont été saisies et vérifiées, elles ont été mises à la disposition de Statistique Canada. Elles ont ensuite été examinées pour garantir l'uniformité du champ d'observation par rapport aux autres enquêtes sur le transport routier de voyageurs, pour éviter un double comptage, pour s'assurer qu'il n'y avait pas d'éléments exclus par mégarde et pour limiter le champ d'observation aux établissements qui génèrent \$500,000 ou plus de recettes d'exploitation totales brutes. Les données ont été comparées aux données d'autres sources et les renseignements incohérents du point de vue logique ou arithmétique ont été corrigés par des spécialistes. Bien que le maximum d'efforts aient été faits pour que les données de l'ACTU correspondent au champ d'observation et aux définitions utilisées dans le cadre des autres enquêtes sur le transport routier de voyageurs, les utilisateurs sont priés de noter que l'univers de l'enquête de l'ACTU diffère quelque peu de ceux utilisés avant 1990.

## Glossaire

**Fichier principal du registre des entreprises.** Liste centrale des entreprises au Canada. Chaque entreprise reçoit un numéro d'identification unique et est classée selon la Classification type des industries de Statistique Canada.

**Actif à court terme.** Éléments d'actif qui seront convertis en argent au cours de la prochaine année. Comprendent l'encaisse, les valeurs réalisables, les comptes débiteurs, les stocks et les charges payées d'avance.



**Current liabilities.** These are obligations which must be paid within approximately one year. These include accounts payable, notes payable, accruals and the current portion of long-term debt.

**Current ratio.** The current ratio is an indicator of the extent to which the claims of short-term creditors are covered by short-term assets. It is computed by dividing current assets by current liabilities.

**Debt ratio.** This ratio measures the percentage of total funds provided by creditors. It is computed by dividing the total debt by total assets.

**Employees and their compensation.** Total compensation reflects the gross amount earned by employees before deductions, including bonuses. Total compensation paid may not be equal to the total amount shown as wages and salaries under "operating expenses" due to factors such as profit sharing.

**Establishment.** An establishment is defined as the smallest unit that is a separate operating entity capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

**Fixed asset turnover.** This ratio measures how efficiently firms are managing their fixed assets. It is computed by dividing total revenues by total fixed assets (net of depreciation).

**Gross annual operating revenues.** Gross annual operating revenues include revenues pertaining to motor carrier passenger operations, including operating subsidies.

**Intercity passenger bus establishments.** The intercity passenger bus segment covers establishments primarily engaged in operating interurban and rural bus operations (Industry Group 4572).

**Liquidity.** This is one of the first areas of concern for a business because it shows how much cash is available to meet current debt obligations. The current ratio is the most commonly used measure of short-term liquidity.

**Operating expenses.** (a) Real estate and property taxes for the purpose of this publication are considered to be part of administration and general office expenses, even when directly related to terminal operations. (b) Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits are, for the purpose of this publication, considered to be part of administration and general office expenses and tabulated accordingly.

**Operating ratio.** The operating ratio is the proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses. It is calculated by dividing the total operating expenses by the total operating revenues.

**Passif à court terme.** Éléments de passif qui doivent être acquittés au cours de la prochaine année. Comprennent les comptes créditeurs, les effets à payer, les charges à payer et la tranche de la dette à long terme échéant à moins d'un an.

**Ratio du fonds de roulement.** Le ratio du fonds de roulement indique dans quelle mesure les créances à court terme sont couvertes par les éléments d'actif à court terme. On le calcule en divisant les éléments d'actif à court terme par les éléments de passif à court terme.

**Ratio d'endettement.** Ce ratio mesure le pourcentage des fonds garantis par les créanciers. On le calcule en divisant le passif total par l'actif total.

**Effectif et rémunération.** La rémunération totale comprend le montant brut gagné par les salariés avant toute déduction, y compris les primes. La rémunération totale versée peut ne pas être égale au montant total indiqué au poste des "dépenses d'exploitation" en raison de certains facteurs comme la participation aux bénéfices.

**Établissement.** Un établissement est la plus petite unité déclarante constituant un ensemble d'exploitation distinct en mesure de déclarer tous les éléments des statistiques fondamentales du secteur.

**Taux de rotation de l'actif immobilisé.** Ce ratio mesure l'efficacité avec laquelle l'entreprise gère ses immobilisations. On le calcule en divisant les recettes totales par la valeur totale des immobilisations (nette de l'amortissement).

**Recettes d'exploitation annuelles brutes.** Les recettes d'exploitation annuelles brutes comprennent les recettes tirées du transport routier de voyageurs, y compris les subventions d'exploitation.

**Établissement de transport interurbain de voyageurs par autobus.** Établissement qui s'occupe principalement du transport interurbain et rural de voyageurs par autobus. (Groupe d'activité 4572)

**Liquidités.** Voilà l'une des principales préoccupations d'une entreprise car elle détermine l'encaisse disponible pour faire face aux dettes à court terme. Le ratio du fonds de roulement est la mesure la plus couramment utilisée pour déterminer la liquidité à court terme.

**Dépenses d'exploitation.** (a) L'impôt foncier et les taxes sur la propriété aux fins de cette publication sont considérés comme faisant partie des dépenses d'administration et des dépenses générales de bureau, même s'ils sont directement liés à l'exploitation des terminus; (b) l'assurance-chômage, les régimes de pensions et les autres avantages sociaux des salariés sont, aux fins de cette publication, considérés comme faisant partie des dépenses d'administration et des dépenses générales de bureau.

**Ratio d'exploitation.** Proportion des recettes d'exploitation totales absorbées par les dépenses d'exploitation totales. On obtient le ratio en divisant les dépenses d'exploitation totales par les recettes d'exploitation totales.

**Other passenger bus establishments (Excluding School Bus).** This segment is comprised of establishments primarily engaged in providing sightseeing bus, charter bus or limousine service to airports and stations (Industry Groups 4574 & 4575).

**Private carriers.** Carriers, for which transportation is an incidental part of their operations, which use their own or leased vehicles to transport passengers, but which do not offer services to the public for compensation.

**Productivity.** There are two key measures of productivity: (a) Vehicle utilization, as measured by kilometres per unit of equipment operated, is computed by dividing the total distance run by the total equipment operated. (b) Vehicle-kilometres per employee is computed by dividing the total distance run by the total number of employees in the industry.

**Province or territory of domicile.** The province or territory where the registered head office of the carrier is located.

**Reference year.** The fiscal year of the carriers ending any time between April 1, 1992 to March 31, 1993.

**Response rate.** The ratio of the number of questionnaires received to the number of questionnaires mailed.

**Return on assets.** This ratio is a measure of profitability. It is computed by dividing net income by total assets.

**School bus establishments.** This segment is comprised of establishments primarily engaged in school bus service (Industry Group 4573).

**Survey universe.** The list of establishments to which questionnaires were mailed.

**Total asset turnover.** This ratio measures how efficiently firms are managing their total assets. It is computed by dividing total revenues by total assets.

**Urban transit establishments.** The urban transit segment covers establishments with revenues in excess of \$500,000 and primarily engaged in operating urban and suburban transit service (Industry Group 4571).

**Autre établissement de transport de voyageurs par autobus.** Établissement qui fournit des services d'autobus scolaires, nolisés et d'excursion ou de limousine aux aéroports et aux gares. (Groupes d'activité 4574 et 4575)

**Transporteur privé.** Transporteur pour lequel le transport n'est qu'une partie accessoire des activités, qui utilise ses propres véhicules ou qui en loue pour transporter des voyageurs, mais qui n'offre aucun service au public contre paiement.

**Productivité.** Il existe deux mesures principales de la productivité : (a) l'utilisation des véhicules, établie selon le nombre de kilomètres par unité de matériel exploité, est calculée en divisant la distance totale parcourue par le nombre total d'unités exploitées; (b) le nombre de véhicules-kilomètres par salarié est calculé en divisant la distance totale par le nombre total de salariés du secteur.

**Province ou territoire de domicile.** Province ou territoire où se situe le siège social de l'établissement de transport.

**Année de référence.** Exercice financier de l'établissement pouvant se terminer à n'importe quel moment entre le 1<sup>er</sup> avril 1992 et le 31 mars 1993.

**Taux de réponse.** Ratio du nombre de questionnaires reçus au nombre de questionnaires mis à la poste.

**Rendement de l'avoir.** Ce ratio est une mesure de rentabilité. On le calcule en divisant les recettes nettes par l'actif total.

**Établissement de transport scolaire.** Comprend les établissements qui fournissent principalement un service de transport scolaire. (Groupe d'activité 4573)

**Univers de l'enquête.** Liste des établissements auxquels des questionnaires ont été envoyés.

**Taux de rotation de l'actif.** Ce ratio mesure l'efficacité avec laquelle l'entreprise gère le total de son actif. On le calcule en divisant les recettes totales par l'actif total.

**Établissement de transport urbain.** Établissement dont les recettes dépassent \$500,000 et qui s'occupe principalement de fournir des services de transport urbain et de banlieue. (Groupe d'activité 4571)



## **Part I**

### **Statistical Overview**

## **Partie I**

### **Aperçu statistique**

## Motor Carrier Passenger Industry

The motor carrier passenger industry, consisting of intercity bus, urban transit, and other passenger bus establishments, generated total revenues (including subsidies) of \$5,072 million in 1992 while incurring expenditures of \$4,543 million (see Figure 1). By comparison, in 1991 total revenues were \$4,820 million and total expenditures were \$4,340 million. There were 77,384 individuals employed by the industry in 1992, a 7.7% increase from the year before. The annual average wage rose from \$32,872 to \$33,918. In addition, total equipment operated by the industry increased from 38,342 units to 42,032.

## Secteur du transport routier de voyageurs

En 1992, le secteur du transport routier de voyageurs, qui comprend les établissements de transport interurbain, les établissements de transport urbain et les autres établissements de transport de voyageurs par autobus, a enregistré des recettes totales (y compris les subventions) de \$5,072 millions et des dépenses de \$4,543 millions (voir figure 1). En comparaison, en 1991, les recettes totales se sont chiffrées à \$4,820 millions, et les dépenses totales, à \$4,340 millions. En 1992, l'effectif s'établissait à 77,384 personnes, une hausse de 7.7 % par rapport à l'année précédente. Le salaire annuel moyen a augmenté pour passer de \$32,872 à \$33,918. De plus, le matériel exploité par le secteur a augmenté pour passer de 38,342 unités à 42,032 unités.

Figure 1

### Motor Carrier Passenger Industry, 1992: Principal Statistics

Figure 1

### Industrie du transport routier de voyageurs par autobus, 1992: Statistiques principales

		Intercity Bus	Urban Transit	Other Passenger Bus	Total
		Transport interurbain	Transport urbain	Autres services de transport par autobus	
Establishments reporting – Établissements déclarants	No. – nbre	28	74	459	561
Total operating revenues (including subsidies) – Recettes totales d'exploitation (y compris les subventions)	\$'000	397,403	3,587,077	1,087,736	5,072,216
Total operating expenses – Dépenses totales d'exploitation	\$'000	382,269	3,140,812	1,020,370	4,543,451
Operating ratio – Ratio d'exploitation		0.962	0.779	0.938	0.823
Number of employees – Nombre de salariés	No. – nbre	4,406	41,751	31,227	77,384
Number of working owners – Nombre de propriétaires actifs	No. – nbre	–	–	71	71
Total Compensation – Rémunération totale	\$'000	165,726	1,952,492	506,519	2,624,737
Average wage – Salaire moyen	\$	37,614	46,765	16,221	33,918
Total equipment (owned & leased) – Matériel total (possédé et loué)	No. – nbre	1,388	12,956	27,688	42,032

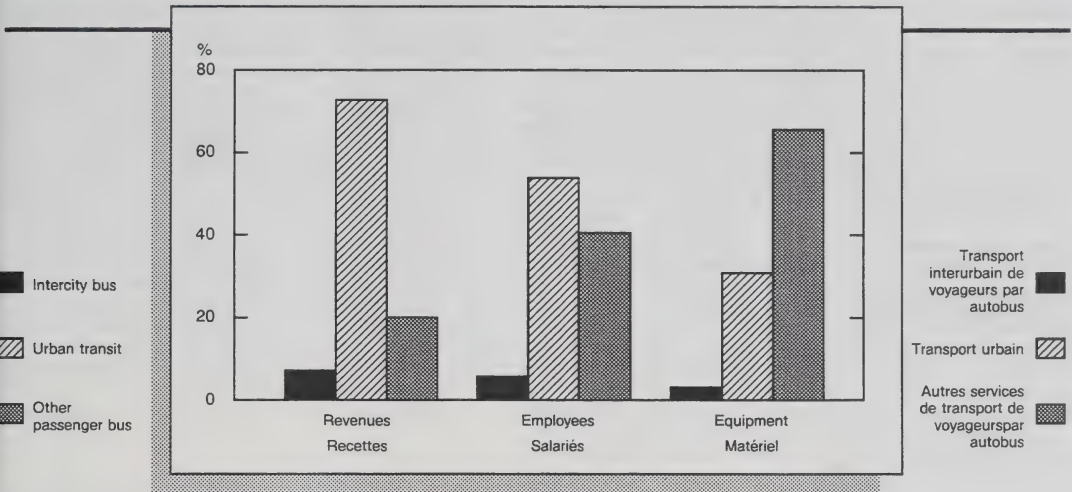


Figure 2

Figure 2

**Motor Carrier Passenger Industry: Share in Total Revenue, Employment and Equipment, 1992**

**Secteur du transport routier de voyageurs: part des recettes totales, de l'emploi et du matériel, 1992**



Urban transit represents the predominant segment of the motor carrier passenger industry accounting for 70.7% of total revenues and 54% of employees in 1992 (see Figure 2). However, the other passenger bus segment, which includes school bus operations, accounted for 65.9% of the total equipment operated. Figure 3 presents a detailed breakdown of total operating revenues based on the type of service provided by each segment of the motor carrier passenger industry. Figure 4 illustrates the increasing levels of total revenues and expenses for the industry from 1985 to 1992.

**Intercity Passenger Bus Establishments**

The 28 establishments with revenues greater than \$500,000 in 1992 reported total operating revenues of \$397.4 million. This is a slight decrease (2.7%) from the \$408.2 million earned in 1991. It was the first decrease in operating revenues in over five years. Meanwhile, total operating expenses declined from \$388.8 million to \$382.2 million, a 1% drop from the previous year. Despite this cut in operating expenses, the operating ratio increased from 0.95 in 1991 to 0.96 in 1992.

Les établissements de transport urbain représentent le segment dominant du secteur du transport routier de voyageurs; en 1992, ils ont figuré pour 70.7 % des recettes totales et 54 % de l'effectif (voir figure 2). Cependant, les autres établissements de transport de voyageurs par autobus, qui comprennent les services d'autobus scolaires, ont représenté 65.9 % de l'ensemble du matériel exploité par le secteur. La figure 3 présente une ventilation des recettes d'exploitation totales selon le type de service fourni par chacun des segments du secteur du transport routier de voyageurs. La figure 4 présente la croissance des recettes et des dépenses totales du secteur de 1985 à 1992.

**Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus**

Les 28 établissements dont les recettes ont dépassé \$500,000 en 1992 ont déclaré des recettes d'exploitation totales de \$397.4 millions. Il s'agit d'une légère baisse (2.7 %) par rapport aux recettes de \$408.2 millions enregistrées en 1991. Il s'agit de la première chute des recettes d'exploitation en plus de cinq ans. Parallèlement, les dépenses d'exploitation totales sont passées de \$388.8 millions à \$382.2 millions, en baisse de 1 % par rapport à l'année précédente. Malgré cette régression des dépenses d'exploitation, le ratio d'exploitation s'est accru pour passer de 0.95 en 1991 à 0.96 en 1992.

Figure 3

**Motor Carrier Passenger Industry, 1992: Types of Revenues**

		Intercity Bus	Urban Transit	Other Passenger Bus	Total
		Transport interurbain	Transport urbain	Autres services de transport par autobus	
Establishments reporting – Établissements déclarants	No. – nbre	28	74	459	561
Total operating revenues – Recettes totales d'exploitation	\$'000	397,403	3,587,077	1,087,736	5,072,216
Urban and suburban service <sup>1</sup> – Service urbain et de banlieue <sup>1</sup>	\$'000	x	1,374,388	26,840	1,401,228
Intercity Service – Service interurbain	\$'000	254,559	1,074	15,240	270,873
Charter and tours service – Service d'autobus nolisés et d'excursion	\$'000	41,682	4,559	173,945	220,186
Contract service (school and commercial) <sup>1</sup> – Service à contrat (transport d'écoliers et commercial) <sup>1</sup>	\$'000	3,657	5,669	857,282	866,608
Other passenger service <sup>1</sup> – Autres services de transport de voyageurs <sup>1</sup>	\$'000	x	6,502	10,294	16,796
Other operating revenues (subsidies etc.) – Autre recettes d'exploitation (subventions, etc.)	\$'000	7,503	2,194,885	4,134	2,296,522

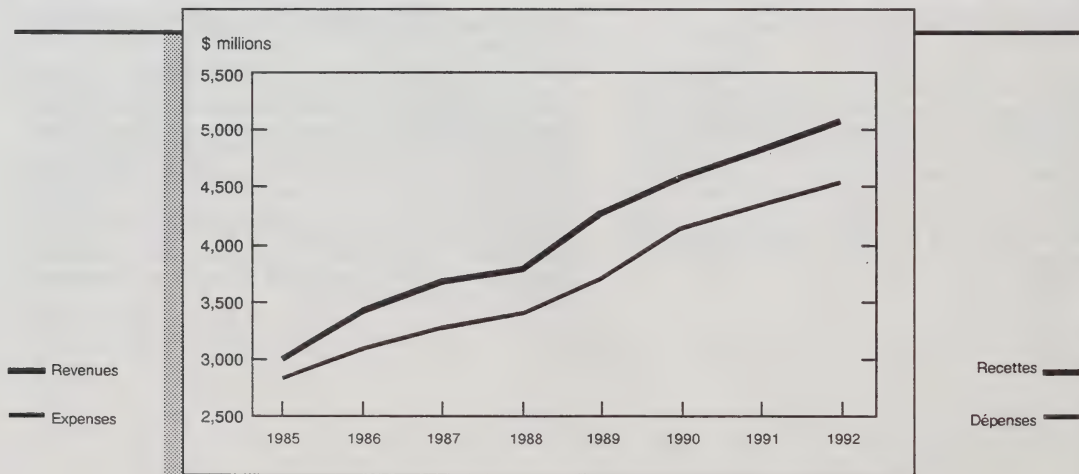
<sup>1</sup> Urban, suburban and other passenger service were grouped with contract service.

<sup>1</sup> Les services urbain, de banlieue et les autres services de transports de voyageurs ont été regroupés avec les services à contrat.

Figure 4

**Motor Carrier Passenger Industry: Revenues and Expenses, 1985-1992**

**Secteur du transport routier de voyageurs: recettes et dépenses, 1985-1992**





Intercity bus carriers transported 14.8 million passengers in 1992, a decline of approximately 1.0 million passengers from 1991. This decline is a continuation of a long downward trend. The number of passengers transported in 1992 was only 49% of the total carried in 1981 (see Figure 5). Similarly, the distance travelled by the industry has decreased over this period. The total distance run has fallen from just under 200 million kilometres to the current level of 148 million. Despite a downward trend in ridership, industry earnings continued to rise over the last five years due to increases in fares and other revenue sources. But in 1992, a slowdown in the economy has led to a decline in total earnings. A large part of this decrease can be attributed to a 5.7% slide in regular intercity revenues and a large drop in urban, suburban, contract bus and other passenger service revenues. However, a 22.2% increase in charters and tours, as well as steady inflows from the baggage and parcel express (BPX) segment has cushioned the fall. The BPX segment has become an important revenue source for the industry. In 1992, BPX revenues were \$81 million or 20.4% of total operating revenues.

Intercity carriers have made an effort to control costs. Total operating expenditures were down 1.7% in 1992; largely due to marginal declines in maintenance and garage, terminal, traffic and sales, insurance and claims, and general and administrative expenses. However, transportation expenses rose and now account for 39.7% of revenues; up from 38.5% in

Les établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus ont transporté 14.8 millions de voyageurs en 1992, une chute d'environ 1.0 million de voyageurs par rapport à 1991. Cette diminution s'inscrit dans le cadre d'une longue tendance à la baisse. Le nombre de voyageurs transportés en 1992 ne représente que 49 % du nombre total de voyageurs transportés en 1981 (voir figure 5). De même, la distance parcourue a régressé au cours de la période pour passer d'un peu moins de 200 millions de kilomètres au niveau actuel de 148 millions de kilomètres. Malgré un recul du nombre de voyageurs, les recettes du secteur ont continué d'augmenter au cours des cinq dernières années en raison de la hausse des tarifs et d'autres sources de revenus. Le ralentissement de l'économie observé en 1992 a cependant eu pour effet de réduire les recettes totales, réduction en majeure partie attribuable à la baisse de 5.7 % des recettes régulières du transport interurbain et à la diminution marquée des recettes des services de transport urbain et de banlieue, des services d'autobus à contrat et d'autres services de transport de voyageurs. Le recul a toutefois été atténué par une croissance de 22.2 % des recettes des services d'autobus nolisés et d'excursion, et par des rentrées stables au titre des services de livraison expresse des bagages et des colis (BPX). Ce segment constitue une importante source de revenus pour le secteur. En 1992, les recettes au titre des services BPX ont totalisé \$81 millions ou 20.4 % des recettes d'exploitation totales.

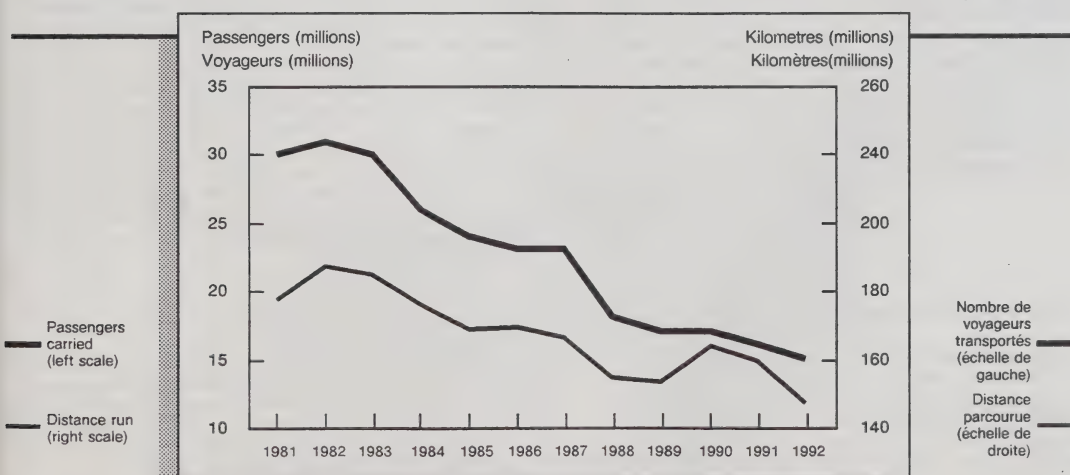
Les établissements de transport interurbain ont tenté de réduire les coûts. Les dépenses d'exploitation totales ont diminué de 1.7 % en 1992 en raison, surtout, de légères baisses des dépenses au titre de l'entretien du matériel productif et du garage, du terminus, du trafic et des ventes, des assurances et des règlements, et des frais généraux et d'administration. Cependant, les frais de transport ont

Figure 5

### Intercity Passenger Bus Establishments

Figure 5

### Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus



1991. While overall expenditures slid, a greater decline in revenues resulted in a deterioration in the operating ratio. Nevertheless, the industry managed to earn a net operating profit. Intercity bus establishments reported profits of \$6.4 million before taxes; although a provision for income taxes lowered the return on assets to zero.

The number of employees in the industry dropped for the second consecutive year. There were 4,406 individuals employed in 1992 (see Table 3) compared to 4,476 in 1991. Total compensation as a percentage of expenditures has declined to 43.4% from 45.3% and productivity as measured by vehicle-kilometres per employee deteriorated to 33,227 from 34,255. Total equipment operated declined from 1,430 in 1991 to 1,388 in 1992 (see Table 4). Total fuel consumption dropped from 80.7 million litres to 76.8 million litres (see Table 5) and vehicle utilization as measured by kilometres per unit of equipment operated was 105,474, down 8.5% from the year before.

Although the number of buses has declined, intercity carriers have increased spending over the last four years in order to upgrade their fleets. Expenditures on buses have risen 25.6% from \$200.2 million in 1988 to \$254.4 million in 1992. Much of this spending has been financed with long-term debt. During this period, the debt ratio has increased from 52.0% to 62.1% and long-term debt as a percentage of total liabilities has risen from 19.0% to 35.5%. As a result of higher interest charges, the cash position and liquidity had declined. The current ratio was 0.63 in 1992, down 16.6% from 1989. This may be an area of concern for the industry since there was less cash and other current assets available to meet current debt obligations. In addition, the increase in fixed assets and decline in operating revenues has led to a slight deterioration in the total asset and fixed asset turnover ratios (see Figure 8). Total asset turnover declined to 1.06 in 1992 from 1.10 in 1991. Similarly, fixed asset turnover slipped to 1.51 from 1.63 during this period. Due to a decline in the economy, the industry was not able to generate as much revenue from its assets in 1992 compared to levels from the preceding year.

## Urban Transit Establishments

The 74 urban transit establishments reporting in 1992 earned \$3,587 million in revenues while incurring \$3,140 million in expenditures. This compares to revenues of \$3,459 million and expenditures of \$3,051 million in 1991. In 1992 and 1991, operating and capital subsidies accounted for 41% of total revenues (see Figure 6).

progressé et figurent maintenant pour 39.7 % des recettes, un gain par rapport à 38.5 % en 1991. Dans l'ensemble, les dépenses ont chuté, mais une diminution plus marquée des recettes a entraîné la détérioration du ratio d'exploitation. Néanmoins, le secteur a réussi à afficher des bénéfices d'exploitation nets. Les établissements de transport interurbain ont déclaré des bénéfices de \$6.4 millions avant impôts, bien qu'une provision pour impôts ait eu pour effet de réduire le rendement de l'actif à zéro.

Le nombre de salariés du secteur a diminué pour une deuxième année consécutive. On a dénombré 4,406 salariés en 1992 (voir tableau 3) par rapport à 4,476 salariés en 1991. La rémunération totale, en pourcentage des dépenses, a régressé pour passer de 45.3 % à 43.4 %. La productivité, calculée selon le nombre de véhicules-kilomètres par salarié, s'est détériorée pour passer de 34,255 à 33,227. Le nombre total d'unités exploitées a chuté pour passer de 1,430 en 1991 à 1,388 en 1992 (voir tableau 4). La consommation totale de carburant a régressé, passant de 80.7 millions de litres à 76.8 millions de litres (voir tableau 5). De même, l'utilisation des véhicules, mesurée par le nombre de kilomètres par unité de matériel exploité, a été établie à 105,474, en baisse de 8.5 % par rapport à l'année précédente.

Au cours des quatre dernières années, bien que le nombre d'autobus exploités ait diminué, les services de transport interurbain ont accru les dépenses consacrées à leurs flottes de véhicules. Les dépenses au titre des autobus ont progressé de 25.6 % pour passer de \$200.2 millions en 1988 à \$254.4 millions en 1992. Ces dépenses sont financées en majeure partie par des titres de dette à long terme. Au cours de cette période, le ratio d'endettement a augmenté pour passer de 52.0 % à 62.1 %; la dette à long terme, en pourcentage du total du passif, s'est accrue pour passer de 19.0 % à 35.5 %. À la suite de la hausse des frais d'intérêts, la situation de trésorerie et les liquidités ont régressé. Le ratio du fonds de roulement était établi à 0.63 en 1992, une baisse de 16.6 % par rapport à 1989. Il peut s'agir là d'une situation inquiétante pour le secteur, car ce dernier disposait de moins d'encaisse et d'autres éléments d'actif à court terme pour faire face aux dettes à court terme. De plus, la hausse de la valeur des immobilisations et la baisse des recettes d'exploitation ont entraîné une légère détérioration des taux de rotation de l'actif total et des immobilisations (voir figure 8). Le taux de rotation de l'actif total est tombé de 1.10 en 1991 à 1.06 en 1992. De même, le taux de rotation des immobilisations est tombé de 1.63 à 1.51 au cours de la période. En raison du ralentissement de l'économie, le secteur n'a pas réussi à générer autant de recettes de ses immobilisations en 1992 comparativement aux niveaux observés l'année précédente.

## Établissements de transport urbain

Les 74 établissements de transport urbain déclarants en 1992 ont inscrit des recettes de \$3,587 millions et des dépenses de \$3,140 millions. En 1991, ils avaient enregistré des recettes de \$3,459 millions et des dépenses de \$3,051 millions. En 1992 et en 1991 les subventions d'exploitation et de capital ont représentés 41 % du revenu total (voir figure 6).



Figure 6

Figure 6

Urban Transit Establishments: Operating  
Expenditures, Revenue and Deficit

Établissements de transport urbain: dépenses, recettes  
et déficit d'exploitation

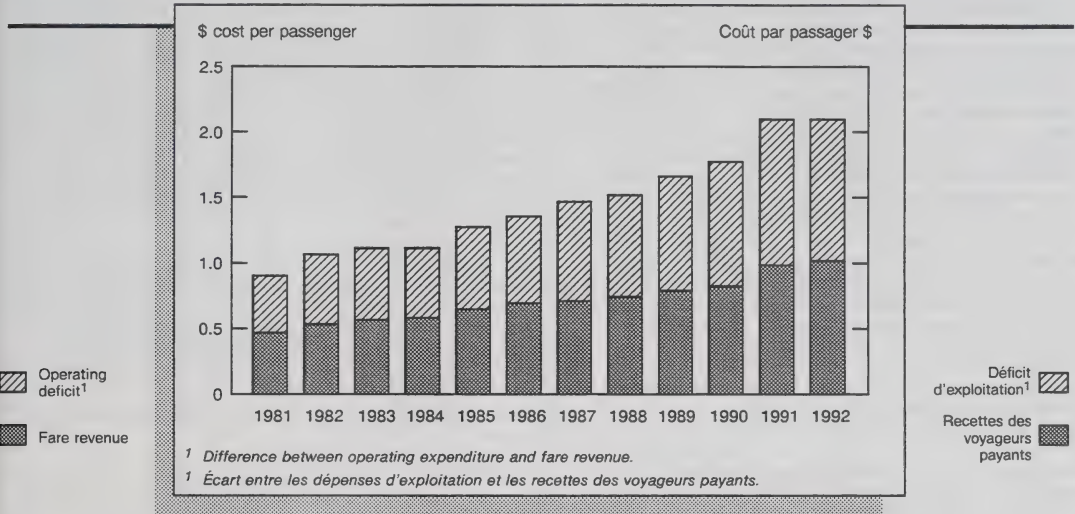
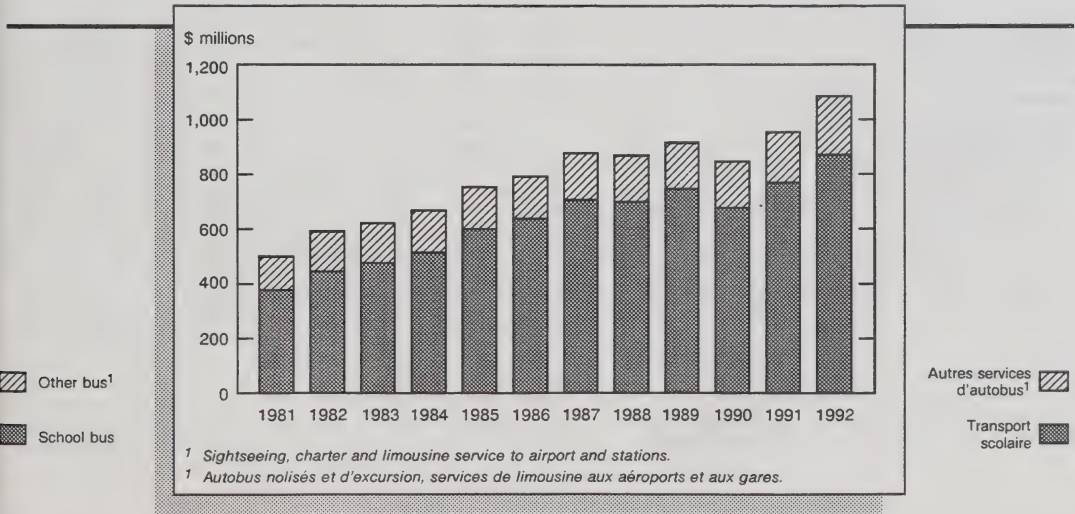


Figure 7

Figure 7

Other Passenger Bus Establishments: Share of  
Revenue by Type of Service

Autres établissements de transport de voyageurs par  
autobus: part des recettes selon le type de service



Urban transit establishments carried 1,432 million passengers in 1992, a decrease of 17.9 million passengers from the year before. Similarly, the total distance run fell to 754.3 million kilometres from 780.8 million kilometres in 1991 (see Table 9). However, total operating expenditures rose for the fifth consecutive year. While the total number of full time employees in the industry remained stable at 38,329, a 0.4% drop from the previous year, total compensation increased to \$1,952 million from \$1,782 million (see Table 7). Total compensation as a percentage of total expenditures rose to 62.2% from 58.4%. Meanwhile, productivity as measured by vehicle-kilometres per employee declined 3.1%. The total equipment operated by the industry fell 4.5% to 12,956 units. Despite this drop, transportation and revenue vehicle maintenance and servicing costs increased 1.0% and 7.0% respectively. Productivity remained relatively unchanged; vehicle kilometres per unit of equipment operated edged up 0.9% from 1991.

### Other Passenger Bus Establishments

Revenues from school and other passenger bus establishments increased to \$1,087.7 million in 1992 from \$952.2 million in 1991; a 14.2% rise. A similar percentage increase in school bus revenues accounted for this rise. School bus establishments generated 80.5% of total revenues in 1992 (see Figure 7). Meanwhile, expenditures increased by 13.4% from \$900 million to \$1,020.7 million. The net result was an improvement in the operating ratio from 0.95 in 1991 to 0.93 in 1992.

### School Bus Establishments

There were 376 establishments reporting in 1992. Their total operating revenues were \$873.2 million, a 13.8% increase from 1991; due mainly to a 17.4% rise in school bus service. School bus revenues accounted for 88.7% of total revenues in 1992. Total operating expenses also rose to \$813 million from the \$722 million reported the year before. Marginal rises in transportation, purchased transportation and revenue equipment rentals, and maintenance expenditures accounted for the increase. As a proportion of total revenues, these expenses edged up to 41.2%, 12.4%, and 10.6% respectively. The overall effect was an improvement in the operating ratio from 0.94 in 1991 to 0.92 in 1992. The increase in net revenues boosted the industry's cash position. Cash rose 22.8% from the previous year and total current assets as a proportion of total assets improved to 11.2% from 6.7%. Some of this cash was used to pay off debt. The debt ratio declined from 69.1% to 44.6% and long-term debt as a percentage of total assets dropped from 60.8% to 30.6% (see Figure 8).

Les établissements de transport urbain ont transporté 1,432 millions de voyageurs en 1992, un recul de 17.9 millions par rapport à l'année précédente. De même, la distance totale parcourue a diminué pour passer de 780.8 millions de kilomètres en 1991 à 754.3 millions de kilomètres (voir tableau 9). Les recettes d'exploitation totales se sont toutefois accrues pour une cinquième année consécutive. Le nombre total de salariés à plein temps est demeuré stable à 38,329, une diminution de 0.4 % par rapport à l'année précédente, mais la rémunération totale a progressé, passant de \$1,782 millions en 1991 à \$1,952 millions (voir tableau 7). En pourcentage des dépenses totales, la rémunération a augmenté pour passer de 58.4 % à 62.2 %. Parallèlement, la productivité, mesurée par le nombre de véhicules-kilomètres par salarié, a chuté de 3.1 %. L'ensemble du matériel exploité par le secteur a régressé de 4.5 % pour s'établir à 12,956 unités. Malgré ce recul, les frais de transport et les frais d'entretien et de réparations des véhicules productifs ont augmenté de 1.0 % et de 7.0 % respectivement. Le niveau de productivité est demeuré presque inchangé. Le nombre de véhicules-kilomètres par unité de matériel exploité a légèrement progressé (0.9 %) par rapport à 1991.

### Autres établissements de transport de voyageurs par autobus

Les recettes des services d'autobus scolaires et des autres services de transport de voyageurs par autobus ont totalisé \$1,087.7 millions en 1992, une augmentation de 14.2 % par rapport aux recettes de \$952.2 millions enregistrées en 1991. Une hausse semblable, en pourcentage, au titre des recettes du transport scolaire a contribué à cette augmentation. Les établissements de transport scolaire ont généré 80.5 % des recettes totales en 1992 (voir figure 7). Parallèlement, les dépenses ont augmenté de 13.4 %, passant ainsi de \$900 millions à \$1,020.7 millions. Aussi le ratio d'exploitation s'est-il amélioré pour passer de 0.95 en 1991 à 0.93 en 1992.

### Établissements de transport scolaire

On a dénombré 376 établissements déclarants en 1992. Les recettes d'exploitation ont totalisé \$873.2 millions, un gain de 13.8 % par rapport à 1991 qui est surtout attribuable à une croissance de 17.4 % des services d'autobus scolaires. Les recettes des services d'autobus scolaires ont figuré pour 88.7 % des recettes totales en 1992. Les dépenses d'exploitation totales ont atteint \$813 millions par rapport à \$722 millions l'année précédente. Cette augmentation est attribuable à une légère hausse des frais de transport, des services de transport achetés, des frais de location du matériel productif et des frais d'entretien. En pourcentage des recettes totales, ces dépenses se sont quelque peu accrues pour passer à 41.2 %, 12.4 % et 10.6 % des recettes. Aussi le ratio d'exploitation s'est-il amélioré pour passer de 0.94 en 1991 à 0.92 en 1992. La croissance des recettes nettes a eu pour effet d'améliorer la situation de trésorerie du secteur. L'encaisse a progressé de 22.8 % par rapport à l'année précédente et l'actif à court terme, en pourcentage de l'actif total, s'est accru pour passer de 6.7 % à 11.2 %. Une partie de l'encaisse a servi à acquitter certaines dettes. Le ratio d'endettement est tombé de 69.1 % à 44.6 %, et la dette à long terme, en pourcentage de l'actif total, a fléchi pour passer de 60.8 % à 30.6 % (voir figure 8).



The total distance run by school bus establishments rose to 482 million kilometres in 1992 (see Table 15), up 19.6% from the 403 million kilometres reported in 1991. This led to a boost in equipment usage and total employment. The total number of employees rose to 26,808 (see Table 13) from 23,856 and total equipment operated increased to 25,071 (see Table 14) from 21,560. Despite these large increases, productivity improved. Vehicle kilometres per unit of equipment operated was up 3.2% and vehicle-kilometres per employee increased 6.8%. Similarly, the total asset and fixed asset turnover ratios rose to 0.69 and 1.58 respectively. The industry generated higher total revenues even though total fixed assets declined.

### Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Buses)

The 83 establishments reporting in 1992 earned gross revenues of \$214.5 million; up from \$184.6 million in 1991. This was due to a 17.6% increase in charters and tours and a 15.5% rise in contract bus service. Because of an increase in transportation and compensation expenses, total operating expenditures rose to \$207.3 million from \$176.8 million. The net effect was a slight decline in profitability. The operating ratio slipped to 0.97 from 0.96 and the return on assets slid to 4.2% from 4.9%. Meanwhile, the debt ratio declined to 74.1% from 78.2% and long-term debt as a percentage of total assets dropped to 44.6% from 52.4%. However, a part of this drop can be attributed to an increase in short-term funding. Due to a 23.7% increase in total current liabilities, the current ratio deteriorated to 0.69 in 1992 from 0.81 in 1991 (see Figure 8).

There was a 24.1% increase in the total distance run by the industry. These bus establishments travelled 121.7 million kilometres in 1992 (see Table 20); up from 98.1 million the year before. Consequently, total employment and total equipment operated rose for the second consecutive year. There were 4,419 employees (see Table 18) and 2,617 units of equipment operated in 1992 (see Table 19). This compares to 3,624 and 1,810 respectively in 1991. These increases had a negative effect on productivity. While vehicle-kilometres per employee rose marginally by 1.7%, vehicle kilometres per unit of equipment operated fell 16.5%. However, both the total asset and fixed asset turnover ratios increased to 1.25 and 1.91 respectively. The industry generated higher revenues in 1992 while maintaining the same level of assets as in 1991.

La distance totale parcourue par les établissements de transport scolaire s'est accrue de 19.6%, passant ainsi de 403 millions de kilomètres en 1991 à 482 millions de kilomètres en 1992 (voir tableau 15). Cette hausse a eu pour effet d'accroître l'utilisation du matériel et l'effectif total. Le nombre total de salariés est passé de 23,856 à 26,808 (voir tableau 13), et le nombre total d'unités de matériel exploité, de 21,560 à 25,071 (voir tableau 14). Malgré ces augmentations élevées, la productivité s'est accrue. Le nombre de véhicules-kilomètres par unité de matériel exploité a progressé de 3.2 %, et le nombre de véhicules-kilomètres par salarié, de 6.8 %. De même, les taux de rotation de l'actif total et des immobilisations sont passés à 0.69 et à 1.58 respectivement. Le secteur a affiché une croissance des recettes totales malgré la régression de la valeur totale des immobilisations.

### Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (à l'exclusion des autobus scolaires)

Les 83 établissements déclarants en 1992 ont généré des recettes de \$214.5 millions, un gain par rapport à \$184.6 millions en 1991. Cette hausse est attribuable à la croissance de 17.6 % des services nolisés et d'excursion et à la progression de 15.5 % des services d'autobus à contrat. À la suite de l'augmentation des frais de transport et de la rémunération, les dépenses d'exploitation totales se sont accrues pour passer de \$176.8 millions à \$207.3 millions, ce qui a fait légèrement régresser la rentabilité. Le ratio d'exploitation est tombé de 0.96 à 0.97, et le rendement de l'actif, de 4.9 % à 4.2 %. Parallèlement, le ratio d'endettement a fléchi pour passer de 78.2 % à 74.1 %. La dette à long terme, en pourcentage de l'actif total, a régressé, passant ainsi de 52.4 % à 44.6 %. Cette baisse, cependant, peut être en partie attribuée à la croissance du financement à court terme. À la suite d'une augmentation de 23.7 % du passif à court terme, le ratio du fonds de roulement s'est détérioré pour passer de 0.81 en 1991 à 0.69 en 1992 (voir figure 8).

La distance totale parcourue par les établissements de ce secteur s'est accrue de 24.1 %. Ces derniers ont enregistré une distance de 121.7 millions de kilomètres en 1992 (voir tableau 20), une hausse par rapport à 98.1 millions de kilomètres l'année précédente. Ainsi, l'effectif total et le matériel exploité se sont accrues pour une deuxième année consécutive. En 1992, on a dénombré 4,419 salariés (voir tableau 18) et 2,617 unités de matériel exploité (voir tableau 19) comparativement à 3,624 salariés et 1,810 unités en 1991. Ces hausses ont eu un effet négatif sur la productivité. Le nombre de véhicules-kilomètres par salarié a légèrement progressé de 1.7 %, mais le nombre de véhicules-kilomètres par unité de matériel exploité a régressé de 16.5 %. Cependant, les taux de rotation de l'actif total et des immobilisations se sont accrues pour passer à 1.25 et à 1.91 respectivement. Le secteur a affiché une croissance des recettes en 1992 et a maintenu le même niveau d'immobilisations qu'en 1991.

Figure 8

**Motor Carrier Passenger Industry, 1992: Financial Ratios**

Figure 8

**Industrie du transport routier de voyageurs par autobus, 1992: Ratios de finances**

		Intercity Bus  Transport interurbain	Urban Transit  Transport urbain	School Bus Establishments  Établissements de transport scolaire	Other Bus Establishments  Autres établissements de transport de voyageurs par autobus
Cash/Total Assets – Encaisse/Total disponibilité	%	5.15	x	3.31	2.65
Current ratio – Ratio du fond de roulement	No. – nbre	0.63	x	0.80	0.69
Debt ratio – Ratio d'endettement	%	62.09	x	44.61	74.09
Long – term debt/Total Assets – Dette à long terme/Total disponibilité	%	35.52	x	30.62	44.58
Total asset turnover – Rotation de l'actif total	No. – nbre	1.06	x	0.69	1.25
Fixed asset turnover – Rotation de l'actif immobilisé	No. – nbre	1.51	x	1.58	1.91
Return on assets – Rendement de l'actif	%	–	x	5.85	4.24



## **Part II**

**Intercity Passenger Bus  
Establishments**

## **Partie II**

**Établissements de transport interurbain de  
voyageurs par autobus**

**Table 1**  
**Intercity Passenger Bus Establishments, 1992:**  
**Operating and Income Accounts**

**Tableau 1**  
**Établissements de transport interurbain de voyageurs**  
**par autobus, 1992: Comptes d'exploitation et de revenu**

	Canada
	number – nombre
Establishments reporting – Établissements déclarants	28
<b>Operating revenues – Recettes d'exploitation:</b>	<b>\$'000</b>
<b>Regular and extra bus service – Service régulier et spécial d'autobus et d'autocars:</b>	
Intercity – Interurbain	254,559
Urban and suburban, contract bus (school bus and commercial) and other passenger service – Service urbain et de banlieue, service d'autobus et d'autocars à contrat et autres services de passagers	3,657
Charter and tours – Autobus et autocars nolisés et excursions	41,682
Baggage, parcel express – Livraison expresse, bagages et colis	81,095
Other operating revenues (including subsidies) – Autres recettes d'exploitations (subventions incluses)	16,408
<b>Operating revenues – Total – Recettes d'exploitation</b>	<b>397,403</b>
<b>Operating expenses – Frais d'exploitation:</b>	
<b>Transportation expenses – Frais de transport:</b>	
Salaries and wages of drivers and other transportation employees – Traitements et salaires de chauffeurs et des autres salariés affectés au transport	85,765
Fuel (including tax) – Carburant (taxe comprise)	28,815
Tires and tubes (including repairs and renewals) – Pneus et chambres à air (y compris les réparations et les renouvellements)	3,179
Other operating supplies (such as oil, lubricants, anti-freeze) – Autres fournitures d'exploitation (exemple, huile, graisse, antigel)	1,104
Long-term leasing – Location-bail à long terme	2,227
Equipment rentals (net) – Location de matériel (net)	2,533
Other purchased transportation – Autres transports achetés	5,833
Vehicle license and registration fees – Frais d'enregistrement et d'immatriculation des véhicules	1,595
Depreciation of revenue equipment – Amortissement du matériel productif	14,972
Bridge, tunnel, ferry, road tolls – Péages: ponts, tunnels, traversiers, routes	3,212
Other transportation expenses – Autres frais de transport	8,589
<b>Total</b>	<b>157,835</b>
<b>Maintenance and garage expenses – Frais d'entretien du matériel productif et du garage:</b>	
Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel – Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien	14,630
Vehicle parts – Pièces de véhicules	11,468
Purchased repair – Service de réparation acheté	9,617
Other operating supplies – Autres fournitures d'exploitation	4,683
Repairs and maintenance to garage – Réparations et entretien au garage	767
Garage rental – Location du garage	4,961
Depreciation (buildings and equipment) – Amortissement (bâtiments et matériel)	1,109
Other maintenance expenses – Autres frais d'entretien	3,236
<b>Total</b>	<b>50,472</b>
<b>Terminal expenses – Frais de terminus:</b>	
Salaries and wages of terminal employees – Traitements et salaires des employés du terminus	22,319
Operating supplies and expenses – Fournitures et frais d'exploitation	7,266
Repairs and maintenance (terminals and grounds) – Réparations et entretien (terminus et terrains)	1,206
Platform and terminal rental – Location des plates-formes et des terminus	5,629
Commissions paid (ticket sales) – Commissions payées (ventes de billets)	38,697
Joint facility expense (net) – Frais d'installations communes (nets)	(2,144)
Depreciation (buildings and equipment) – Amortissement (bâtiments et matériel)	1,388
Other terminal expenses – Autres frais de terminus	5,837
<b>Total</b>	<b>80,199</b>

Canada

**Table 1**  
**Intercity Passenger Bus Establishments, 1992:**  
**Operating and Income Accounts – Concluded**

**Tableau 1**  
**Établissements de transport interurbain de voyageurs**  
**par autobus, 1992: Comptes d'exploitation et de revenu –**  
**fin**

\$'000

**Operating expenses – Concluded – Frais d'exploitation – fin:**

**Traffic and sales expenses – Frais de ventes et de trafic:**

Salaries and wages (including commissions) – Traitements et salaires (y compris les commissions)	4,880
Advertising – Publicité	4,176
Other traffic and sales expenses – Autres frais de ventes et de trafic	7,236

<b>Total</b>	<b>16,293</b>
--------------	---------------

Salaries and wages – Traitements et salaires	583
Vehicle insurance (public liability and collision) – Frais d'assurance des véhicules (responsabilité civile et accidents)	3,373
Cargo loss and damage – Pertes de marchandises et dommages	574
Other insurance payments (including insurance on buildings and structures) – Autres paiements d'assurance (y compris l'assurance sur les bâtiments et les constructions)	2,174
Other expenses – Autres frais	2,238

<b>Total</b>	<b>8,942</b>
--------------	--------------

**Administration and general office expenses – Frais d'administration et frais généraux:**

Salaries and wages – Traitements et salaires	16,836
Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits – Contributions patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres avantages sociaux	26,892
General supplies and expenses – Fournitures et frais d'ordre général	5,996
Repairs and maintenance (buildings and grounds) – Réparations et entretien (bâtiments et terrains)	1,448
Head office rental – Location du siège social	1,024
Depreciation (buildings and equipment) – Amortissement (bâtiments et matériel)	2,238
Real estate and property taxes – Impôt foncier et taxes sur la propriété	3,653
Other administrative and general office expenses – Autres frais d'administration et frais généraux	10,443

<b>Total</b>	<b>68,529</b>
--------------	---------------

<b>TOTAL OPERATING EXPENSES – TOTAL GÉNÉRAL, FRAIS D'EXPLOITATION</b>	<b>382,269</b>
---	----------------

**Income account – Compte de revenu et de dépenses:**

Net motor carrier passenger operating revenues – Recettes nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs	15,134
--	--------

Net non-motor carrier revenues – Recettes nettes d'activités diverses	970
Non-operating revenues (interest, dividends, capital gains) – Recettes diverses (intérêts, dividendes, gains de capital)	4,492
Non-operating expenses (interest paid, capital loss) – Frais divers (intérêts versés, perte en capital)	14,169

<b>Profit (loss) before income tax – Bénéfice (perte) pour l'année, avant l'impôt sur le revenu</b>	<b>6,426</b>
Provision for income taxes – Provision pour l'impôt sur le revenu	6,411

<b>Net income transferred to retained earnings – Revenu net reporté aux bénéfices non répartis</b>	<b>15</b>
--	-----------

**Note:** Components may not add up to totals due to rounding.

**Nota:** Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.



Table 2

**Intercity Passenger Bus Establishments, 1992:  
Balance Sheet**

Tableau 2

**Établissements de transport interurbain de voyageurs  
par autobus, 1992: Bilan**

	Canada
	\$'000
<b>Current assets – Disponibilités:</b>	
Cash, working funds and deposits – Encaisse, fonds de roulement et dépôts	19,338
Accounts receivable – Effets à recevoir	30,042
Prepaid expenses – Dépenses payées d'avance	2,336
Materials and supplies inventory (fuel, parts and tires) – Matériel et fournitures en stock (carburant, pièces et pneus)	6,746
Other current assets – Autres disponibilités	4,485
<b>Current assets – Total – Disponibilités</b>	<b>62,947</b>
<b>Fixed assets, original cost (motor carrier passenger business) – Immobilisations, coût original (entreprises de transport routier de voyageurs):</b>	
Land – Terrain	38,906
Buildings – Bâtiments:	
Terminal – Terminus	24,987
Offices – Bureaux	8,530
Garages	20,311
Combined facilities – Installations mixtes	24,164
Buildings – Total – Bâtiments:	77,993
Less accumulated depreciation – Amortissement accumulé – Buildings	24,452
Revenue equipment, buses – Matériel productif pour le transport de voyageurs, autobus	251,420
Less accumulated depreciation – Amortissement accumulé	96,249
Other automotive equipment, service equipment – Autre matériel productif et de service	3,423
Less accumulated depreciation – Amortissement accumulé	2,511
Shop and garage equipment – Matériel d'atelier et de garage	5,461
Less accumulated depreciation – Amortissement accumulé	3,374
Furniture and office equipment – Meubles et matériel de bureau	17,017
Less accumulated depreciation – Amortissement accumulé	9,381
Other operating property – Autre matériel d'exploitation	1,413
Less accumulated depreciation – Amortissement accumulé	558
Other fixed assets, original cost (other than motor carrier passenger operations) – Immobilisations, coût original (autres que pour l'entreprise de transport routier de voyageurs)	7,942
Less accumulated depreciation – Amortissement accumulé	3,261
<b>Total fixed assets (net) – Total immobilisations</b>	<b>263,791</b>
Other assets (permits, investments, deferred charges) – Autres éléments d'actif (permis, investissements, frais différés)	48,845
<b>TOTAL ASSETS – TOTAL GÉNÉRAL, ACTIF</b>	<b>375,583</b>
<b>Liabilities – Passif:</b>	
<b>Current liabilities – Exigibilités:</b>	
Bank loans – Emprunts bancaires	17,152
Accounts payable – Effets à payer	52,725
Current debt – Dette courante	29,936
<b>Total</b>	<b>99,813</b>
<b>Long-term debt – Dette à long terme:</b>	
Mortgages – Hypothèques	9,871
Equipment loans – Emprunts sur le matériel	74,690
Other loans – Autres emprunts	48,838
<b>Total</b>	<b>133,398</b>
<b>Liabilities – Total – Passif</b>	<b>233,211</b>
<b>Owner(s) equity – Avoir des propriétaires:</b>	
Capital stock (or investment for a business owned by individual or partners) – Capital-actions (ou investissements pour une entreprise appartenant à un particulier ou des associés)	51,068
Retained earnings – Bénéfices non répartis	91,304
<b>Owner(s) equity – Total – Avoir des propriétaires</b>	<b>142,372</b>
<b>TOTAL LIABILITIES AND OWNER(S) EQUITY – TOTAL GÉNÉRAL DE L'AVOIR DES PROPRIÉTAIRES ET DU PASSIF</b>	<b>375,583</b>

**Note:** Components may not add up to totals due to rounding.

**Nota:** Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.

**Table 3**  
**Intercity Passenger Bus Establishments, 1992:**  
**Employees and Their Compensation**

**Tableau 3**  
**Établissements de transport interurbain de voyageurs**  
**par autobus, 1992: Effectifs et leur rémunération**

	Transportation employees Personnel du transport		Equipment maintenance and garage employees Personnel affecté à l'entretien du matériel et du garage	Terminal employees Personnel du terminus	Sales, tariff and advertising Personnel des ventes, des tarifs et de la publicité	Adminis- trative and other general employees Personnel de l'admi- nistration et autres	Total
	Drivers (including supervisors)	Other					
	Chauffeurs (surveillants compris)	Autres					
<b>Canada total</b>							
Total number of employees – Nombre total de salariés	2,200	242	472	717	166	609	4,406
				\$'000			
Total compensation – Rémunération totale	88,920	7,244	16,847	25,499	5,699	21,518	165,726

**Note:** Components may not add up to totals due to rounding.

**Nota:** Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.

**Table 4**  
**Intercity Passenger Bus Establishments, 1992:**  
**Revenue Equipment Operated**

**Tableau 4**  
**Établissements de transport interurbain de voyageurs**  
**par autobus, 1992: Matériel productif en service**

	Highway buses	Other	Total
	- Autocars de longs trajets	Autres	
	number – nombre		
Owned – Possédés	1,158	104	1,262
Leased – Loués	123	3	126
<b>Canada total</b>			<b>1,388</b>

**Note:** Components may not add up to totals due to rounding.

**Nota:** Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.

Table 5

**Intercity Passenger Bus Establishments, 1992:  
Traffic Statistics**

Tableau 5

**Établissements de transport interurbain de voyageurs  
par autobus, 1992: Statistiques du trafic**

		Canada
<b>Fare passengers carried<sup>1,2</sup> – Voyageurs payants transportés<sup>1,2</sup>:</b>		
<b>Regular and extra bus service – Service d'autobus régulier et spécial:</b>		'000
Intercity service – Service interurbain		13,841
Urban and suburban service – Service urbain et de banlieue		1,031
<b>Total</b>		<b>14,872</b>
<b>Total distance run<sup>3</sup> – Distance totale parcourue<sup>3</sup>:</b>		
<b>Regular and extra bus service – Service d'autobus régulier et spécial:</b>		'000Km
Intercity service – Service interurbain		147,625
Urban and suburban service – Service urbain et de banlieue		901
<b>Total</b>		<b>148,526</b>
<b>Fuel consumed – Consommation de carburant:</b>		
<b>Canadian fuel – Carburant canadien:</b>		'000 L
Gasoline – Essence		89
Diesel		75,893
Others – Autres		–
<b>Total</b>		<b>75,982</b>
<b>United States fuel – Carburant des États-Unis:</b>		'000 L
Gasoline – Essence		–
Diesel		907
Others – Autres		–
<b>Total</b>		<b>907</b>
<b>Fuel cost (including tax) – Coût du carburant (taxe comprise):</b>		\$'000
Gasoline – Essence		49
Diesel		28,766
Others – Autres		–
<b>Total</b>		<b>28,815</b>

<sup>1</sup> The number of fare passengers carried for services other than intercity, urban and suburban services is not kept by all carriers.

<sup>1</sup> Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services interurbain, urbain et de banlieue, n'est pas consigné par toutes les entreprises.

<sup>2</sup> Passengers purchasing a ticket which is good for passage on more than one route may be reported more than once. For this reason, the number of "Fare Passengers Carried" may exceed the number of individuals actually travelling by intercity bus.

<sup>2</sup> Les voyageurs qui achètent un billet valide sur plus d'un itinéraire peuvent alors être comptés plus d'une fois. Ainsi, le nombre de "Voyageurs Payants Transportés" peut dépasser le nombre réel de personnes utilisant des autocars interurbains.

<sup>3</sup> The total distance run for services other than intercity, urban and suburban services is not kept by all carriers.

<sup>3</sup> La distance totale parcourue, pour les services autres que les services interurbain, urbain et de banlieue, n'est pas consignée par toutes les entreprises.



**Part III**

**Urban Transit Establishments**

**Partie III**

**Établissements de transport urbain**

Table 6

Urban Transit, 1992: Revenues and Expenses by Province of Domicile

No.	Canada	New- found- land  Terre- Neuve	Prince Edward Island  Île-du- Prince Édouard	Nova Scotia  Nouvelle- Écosse	New Brunswick  Nouveau- Brunswick	Quebec	Ontario
1 Establishments Reporting	74	1	-	3	3	6	44
<b>Operating Revenues</b>				\$'000s			
2 Regular Service Revenues	1,374,388	3,251	-	15,580	3,517	337,562	733,897
<b>Auxiliary Service Revenues:</b>							
3 School Contracts	5,669	78	-	184	138	1,657	878
4 Local Charters	4,559	93	-	231	94	881	2,054
5 Intercity Charters	1,074	-	-	-	-	754	272
6 Other	6,502	-	-	19	14	322	4,318
7 <b>Total Auxiliary Service Revenues</b>	<b>17,804</b>	<b>171</b>	-	<b>434</b>	<b>246</b>	<b>3,614</b>	<b>7,522</b>
8 Other Revenues	59,689	182	-	189	241	17,528	33,044
9 <b>Total Operating Revenues</b>	<b>1,451,881</b>	<b>3,604</b>	-	<b>16,202</b>	<b>4,004</b>	<b>358,703</b>	<b>774,463</b>
<b>Subsidies (operating and capital)</b>							
10 Total capital subsidies <sup>1</sup>	468,037	-	-	2,131	919	42,564	292,875
11 Municipal Operating Contribution	914,168	4,566	-	10,673	5,892	355,597	266,506
12 Provincial Operating Contribution	714,625	-	-	2,217	-	120,653	348,452
13 Other Operating Contribution	38,365	-	-	-	-	24,821	13,368
14 <b>Total subsidies</b>	<b>2,135,196</b>	<b>4,566</b>	-	<b>15,021</b>	<b>6,811</b>	<b>543,635</b>	<b>921,202</b>
15 <b>Total Revenues</b>	<b>3,587,077</b>	<b>8,171</b>	-	<b>31,223</b>	<b>10,815</b>	<b>902,338</b>	<b>1,695,665</b>
<b>Direct Regular Passenger Services Operating Costs</b>							
<b>Transportation Operations:</b>							
16 Salaries and Wages, including fringe benefits	1,187,341	3,925	-	13,009	4,332	331,692	537,371
17 Services	77,077	-	-	-	-	2,509	68,608
18 Fuel	141,520	730	-	1,818	1,093	30,492	72,990
19 Other Materials	14,216	132	-	730	228	1,721	8,579
20 Utilities	48,559	-	-	-	31	17,687	25,735
21 Licences and Liability Costs	21,834	102	-	463	105	1,640	8,024
22 Taxes	23,164	-	-	-	77	951	19,937
23 Miscellaneous	12,476	74	-	5	89	7,082	4,476
24 Recoveries (if not deducted from preceding entries)	3,985	-	-	23	-	764	1,061
25 <b>Total</b>	<b>1,522,201</b>	<b>4,964</b>	-	<b>16,002</b>	<b>5,956</b>	<b>393,010</b>	<b>744,658</b>
<b>Revenue Vehicle Maintenance and Servicing</b>							
26 Salaries and Wages, including fringe benefits	364,531	1,499	-	3,857	1,150	97,231	180,128
27 Services	44,110	-	-	10	-	287	35,524
28 Materials (excluding fuel)	133,630	441	-	3,034	686	31,971	62,387
29 Utilities, Liability Costs and Miscellaneous	18,779	12	-	5	134	10,883	2,225
30 Recoveries (if not deducted from preceding entries)	13,924	-	-	-	29	-	1,757
31 <b>Total</b>	<b>547,127</b>	<b>1,951</b>	-	<b>6,906</b>	<b>1,940</b>	<b>140,373</b>	<b>278,506</b>

Tableau 6

Transport urbain, 1992: Recettes et coûts d'exploitation selon la province de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest	N°
2	3	9	2	1	-	
						Établissements déclarants 1
						<b>Recettes d'exploitation</b>
38,801	13,722	93,267	134,436	356	-	Recettes provenant du service régulier 2
						<b>Recettes provenant des services auxiliaires:</b>
-	199	2,513	-	21	-	Service de transport d'écoliers à contrat 3
305	400	268	234	-	-	Service local de véhicules nolisés 4
-	48	-	-	-	-	Service interurbain de véhicules nolisés 5
84	99	1,405	241	-	-	Autres 6
390	746	4,187	475	21	-	<b>Total des recettes provenant des services auxiliaires 7</b>
2,046	273	3,901	2,285	-	-	Autres recettes 8
41,237	14,741	101,354	137,196	377	-	<b>Recettes totales d'exploitation 9</b>
						<b>Subventions (exploitation et capital):</b>
6,529	1,551	22,154	99,314	-	-	Subventions totales en capital <sup>1</sup> 10
18,328	13,799	133,332	105,105	368	-	Subventions d'exploitation municipales 11
17,994	142	15,565	209,076	527	-	Subventions d'exploitation provinciale 12
-	-	176	-	-	-	Autres subvention d'exploitation 13
42,851	15,492	171,227	413,495	895	-	<b>Subventions totales 14</b>
84,088	30,233	272,581	550,691	1,272	-	<b>Revenu total 15</b>
						<b>Coûts directs d'exploitation - service régulier</b>
						<b>Transport:</b>
35,754	14,349	109,106	136,981	822	-	Traitements et salaires, y compris avantages sociaux 16
576	199	2,729	2,456	-	-	Services 17
5,898	2,330	12,639	13,427	102	-	Carburant 18
197	367	1,015	1,247	-	-	Autres matériel 19
-	-	733	4,374	-	-	Services publics 20
883	285	3,863	6,467	-	-	Responsabilité civile et permis 21
2,019	143	18	18	-	-	Taxes 22
365	6	127	250	-	-	Divers 23
1,545	50	542	-	-	-	Recouvrements (si non déduits des entrées précédentes) 24
44,147	17,631	129,688	165,221	924	-	<b>Total 25</b>
						<b>Entretien et réparation des véhicules:</b>
8,496	2,695	27,410	41,913	153	-	Traitements et salaires, y compris avantages sociaux 26
490	11	5,137	2,652	-	-	Services 27
4,255	1,042	11,842	17,971	-	-	Matériel (excluant carburant) 28
418	-	1,130	3,972	-	-	Service publics, responsabilité civile et divers 29
2,127	71	1,683	8,257	-	-	Recouvrements (si non déduits des entrées précédentes) 30
11,533	3,677	43,836	58,251	153	-	<b>Total 31</b>



Urban Transit, 1992: Revenues and Expenses by Province of Domicile – Concluded

No.	Canada	New- found- land  Terre- Neuve	Prince Edward Island  Île-du- Prince Édouard	Nova Scotia  Nouvelle- Écosse	New Brunswick  Nouveau- Brunswick	Quebec	Ontario
\$'000s							
<b>Non-Revenue Vehicle Maintenance and Other Maintenance – Concluded</b>							
32 Salaries and Wages, including fringe benefits	158,409	–	–	240	64	68,481	77,789
33 Services	21,064	–	–	–	7	5,195	6,750
34 Materials (excluding fuel)	36,813	188	–	274	99	9,550	23,187
35 Utilities, Liability Costs and Miscellaneous	26,431	143	–	372	195	7,192	12,152
36 Recoveries (if not deducted from preceding entries)	(1,154)	–	–	–	–	–	266
37 <b>Total</b>	<b>243,871</b>	<b>331</b>	<b>–</b>	<b>886</b>	<b>365</b>	<b>90,417</b>	<b>119,612</b>
<b>General and Administrative:</b>							
\$'000s							
38 Salaries and Wages, including fringe benefits	242,210	557	–	2,496	424	71,312	110,038
39 Services	36,588	–	–	1,293	11	13,807	11,070
40 Materials (excluding fuel)	12,250	44	–	35	26	1,678	2,141
41 Utilities, Liability Costs and Miscellaneous	91,728	362	–	224	137	46,020	31,117
42 Recoveries (if not deducted from preceding entries)	12,881	–	–	–	–	11,133	545
43 <b>Total</b>	<b>369,894</b>	<b>962</b>	<b>–</b>	<b>4,047</b>	<b>598</b>	<b>121,683</b>	<b>153,820</b>
44 Total direct regular passenger Services operating costs	2,742,364	8,208	–	27,888	8,918	769,277	1,303,856
45 Total direct auxiliary passenger Services operating costs	3,895	–	–	93	–	–	3,766
46 Total rental/lease charges	25,861	253	–	24	–	5,384	5,525
47 Total debt service charges	315,593	251	–	2,482	603	88,682	30,240
48 Total depreciation	112,370	–	–	–	551	5,617	74,483
49 <b>Total Operating Expenses</b>	<b>3,140,812</b>	<b>8,711</b>	<b>–</b>	<b>30,441</b>	<b>10,012</b>	<b>845,167</b>	<b>1,410,609</b>

Note: Components may not add up to totals due to rounding.

Note 1 See table 10.

**Tableau 6**  
**Transport urbain, 1992: Recettes et coûts d'exploitation selon la province de domicile – fin**

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest		N°
\$'000							
							<b>Entretien et réparation – autres: – fin</b>
1,125	196	6,168	4,320	26	–	Traitements et salaires, y compris avantages sociaux	32
486	199	5,000	3,426	–	–	Services	33
349	158	879	2,130	–	–	Matériel (excluant carburant)	34
851	420	4,361	744	–	–	Service publics, responsabilité civile et divers	35
109	17	513	(2,058)	–	–	Recouvrements (si non déduits des entrées précédentes)	36
<b>2,702</b>	<b>956</b>	<b>15,896</b>	<b>12,679</b>	<b>26</b>	<b>–</b>	<b>Total</b>	<b>37</b>
							<b>Autres activités et administration:</b>
12,008	2,474	13,802	28,931	169	–	Traitements et salaires, y compris avantages sociaux	38
2,631	249	1,956	5,572	–	–	Services	39
1,029	225	979	6,094	–	–	Matériel (excluant carburant)	40
2,757	404	5,212	5,495	–	–	Service publics, responsabilité civile et divers	41
1,050	11	133	8	–	–	Recouvrements (si non déduits des entrées précédentes)	42
<b>17,375</b>	<b>3,341</b>	<b>21,816</b>	<b>46,084</b>	<b>169</b>	<b>–</b>	<b>Total</b>	<b>43</b>
85,419	25,904	216,976	294,646	1,271	–	Total des coûts directs d'exploitation – service régulier	44
–	36	–	–	–	–	Total des coûts directs d'exploitation – service auxiliaire	45
–	–	1,925	12,750	–	–	Total des frais de location	46
4,092	2,340	41,086	145,817	–	–	Total du services de la dette	47
–	423	165	31,131	–	–	Total amortissement	48
<b>79,850</b>	<b>28,405</b>	<b>254,411</b>	<b>471,933</b>	<b>1,271</b>	<b>–</b>	<b>Total des coûts d'exploitation</b>	<b>49</b>

Note: Les chiffres ayant été arrondies, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.

Note 1 voir table 10

Table 7

Urban Transit, 1992: Employment and Compensation Statistics by Province of Domicile

No.	Canada		New- found- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1 Establishments Reporting		74	1	—	3	3	6	44
<b>Transportation Operations:</b>								
2 Full-time employees (including management)	No.	23,407	91	—	363	121	6,125	10,087
3 Other Part-time employees	"	672	17	—	2	6	8	314
4 Total Annual Paid Hours	'000	53,507	238	—	892	208	16,859	23,048
5 <b>Total Compensation</b>	\$'000	1,187,341	3,925	—	13,009	4,332	331,692	537,371
<b>Revenue Vehicle Maintenance and Servicing</b>								
6 Full-time employees (including management)	No.	7,177	29	—	97	31	1,882	3,596
7 Other Part-time employees	"	188	7	—	20	4	73	55
8 Total Annual Paid Hours	'000	15,363	98	—	194	63	4,533	7,494
9 <b>Total Compensation</b>	\$'000	364,531	1,499	—	3,857	1,150	97,231	180,128
<b>Non Revenue Vehicle Maintenance and other Maintenance</b>								
10 Full-time employees (including management)	No.	2,716	—	—	3	1	733	1,715
11 Other Part-time employees	"	2,182	—	—	1	—	42	2,137
12 Total Annual Paid Hours	'000	7,101	—	—	6	2	2,664	3,740
13 <b>Total Compensation</b>	\$'000	158,410	—	—	240	64	68,481	77,789
<b>General and Administration</b>								
14 Full-time employees (including management)	No.	5,018	12	—	19	11	1,882	2,075
15 Other Part-time employees	"	392	—	—	8	2	103	218
16 Total Annual Paid Hours	'000	7,183	26	—	49	23	2,308	3,392
17 <b>Total Compensation</b>	\$'000	242,210	557	—	2,496	424	71,312	110,038
<b>TOTAL</b>								
18 Full-time employees (including management)	No.	38,317	132	—	482	164	10,622	17,472
19 Other Part-time employees	"	3,434	24	—	31	12	226	2,724
20 Total Annual Paid Hours	'000	83,154	362	—	1,141	296	26,363	37,674
21 <b>Total Compensation</b>	\$'000	1,952,492	5,982	—	19,601	5,970	568,716	905,326

Note: Components may not add up to totals due to rounding.



**Tableau 7**  
**Transport urbain, 1992: Statistiques sur l'emploi et la rémunération selon la province de domicile**

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest			N°
2	3	9	2	1	–		Établissements déclarants	
							Transport	
1,009	375	2,386	2,849	1	–	Nbre	Employés à plein temps (incluant les administrateurs)	2
–	1	261	44	19	–	"	Autres employés à temps partiel	3
1,965	775	4,759	4,740	25	–	'000	Total annuel d'heures payées	4
35,754	14,349	109,106	136,981	822	–	\$'000	Rémunération totale	5
							Entretien et réparation des véhicules	
218	75	581	666	2	–	Nbre	Employés à plein temps (incluant les administrateurs)	6
–	–	11	18	–	–	"	Autres employés à temps partiel	7
481	152	1,185	1,159	5	–	'000	Total annuel d'heures payées	8
8,496	2,695	27,410	41,913	153	–	\$'000	Rémunération totale	9
							Entretien et réparation – autres	
50	5	162	47	–	–	Nbre	Employés à plein temps (incluant les administrateurs)	10
–	–	–	2	–	–	"	Autres employés à temps partiel	11
112	10	484	81	–	–	'000	Total annuel d'heures payées	12
1,125	196	6,168	4,320	26	–	\$'000	Rémunération totale	13
							Autres activités et administration	
89	33	210	686	1	–	Nbre	Employés à plein temps (incluant les administrateurs)	14
–	1	2	58	–	–	"	Autres employés à temps partiel	15
196	59	387	742	2	–	'000	Total annuel d'heures payées	16
12,008	2,474	13,802	28,931	169	–	\$'000	Rémunération totale	17
							TOTAL	
1,366	488	3,339	4,248	4	–	Nbre	Employés à plein temps (incluant les administrateurs)	18
–	2	274	122	19	–	"	Autres employés à temps partiel	19
2,753	996	6,815	6,722	32	–	'000	Total annuel d'heures payées	20
57,384	19,714	156,486	212,145	1,169	–	\$'000	Rémunération totale	21

*Note: Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.*

Table 8

Urban Transit, 1992: Energy Statistics by Province of Domicile

No.		Canada	New- found- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1	Establishments Reporting	No. 74	1	—	3	3	6	44
2	Gasoline Consumption	000 L 787	—	—	117	—	332	78
3	Diesel Fuel Consumption	000 L 375,826	1,684	—	6,574	2,043	90,577	182,116
4	Propane Consumption	000 L 1	—	—	—	—	1	—
5	Natural Gas	000 m3 1,929	—	—	—	—	—	1,917
6	Electric Power Consumption	000 kw.h 598,447	—	—	—	—	174,367	313,618

Note: Components may not add up to totals due to rounding.

Table 9

Urban Transit, 1992: Vehicle Statistics by Province of Domicile

No.		Canada	New- found- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1	Establishments Reporting	74	1	—	3	3	6	44
	<b>Revenue Vehicles Operated (Owned and Leased):</b>							
				number - nombre				
2	Standard Motor Bus	9,757	74	—	203	87	2,447	4,003
3	Low Floor Motor Bus	135	—	—	—	—	4	121
4	Trolley Coach	358	—	—	—	—	—	55
5	Articulated Bus	364	—	—	14	—	22	304
6	Light Rail Vehicle	500	—	—	—	—	—	248
7	Heavy Rail Vehicle	1,735	—	—	—	—	759	976
8	Other	107	—	—	1	—	—	64
9	<b>Total</b>	<b>12,956</b>	<b>74</b>	<b>—</b>	<b>218</b>	<b>87</b>	<b>3,232</b>	<b>5,771</b>
	<b>Total Vehicle Kilometres Travelled</b>							
					'000km			
10	Regular passenger service	724,575	2,561	—	10,125	3,064	170,722	339,455
11	Auxiliary service	5,161	—	—	55	66	1,025	3,191
12	Other	24,663	208	—	1,159	47	6,830	14,591
13	<b>Total</b>	<b>754,399</b>	<b>2,768</b>	<b>—</b>	<b>11,339</b>	<b>3,177</b>	<b>178,576</b>	<b>357,238</b>
					'000s			
14	<b>Total Passengers Carried</b>	<b>1,432,105</b>	<b>3,326</b>	<b>—</b>	<b>15,707</b>	<b>4,223</b>	<b>436,642</b>	<b>655,976</b>

Note: Components may not add up to totals due to rounding.

Tableau 8

Transport urbain, 1992: Statistiques sur l'énergie selon la province de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest			N°
2	3	9	2	1	—	Nbre	Établissements déclarant	1
—	—	260	—	—	—	000 L	Consommation d'essence	2
16,315	5,856	36,184	34,243	234	—	000 L	Consommation de carburant diesel	3
—	—	—	—	—	—	000 L	Consommation de propane	4
—	—	—	11	—	—	000 m3	Consommation de gaz naturel	5
—	—	31,789	78,673	—	—	000 kW.h	Consommation d'électricité	6

Note: Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.

Tableau 9

Transport urbain, 1992: Statistiques sur les véhicules selon la province de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest			N°
2	3	9	2	1	—	Établissements déclarants		1
number – nombre						Véhicules en servicee (possédés et loués):		
572	233	1,324	804	10	—	Autobus standard		2
—	—	2	8	—	—	Autobus à plancher surbaissé		3
—	—	60	243	—	—	Trolleybus		4
—	—	3	21	—	—	Autobus articulés		5
—	—	122	130	—	—	Véhicule sur rail léger		6
—	—	—	—	—	—	Véhicule sur rail lourd		7
—	—	40	2	—	—	Autres		8
572	233	1,551	1,208	10	—	Total		9
'000km						Distance totale parcourue:		
26,779	9,761	73,864	87,696	547	—	Service régulier		10
4	364	457	—	—	—	Service auxiliaire		11
8	118	1,157	546	—	—	Autres		12
26,791	10,243	75,477	88,243	547	—	Total		13
'000s						Nombre total de passagers transportés		
48,468	18,605	104,160	144,568	430	—			14

Note: Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.



Table 10

Urban Transit, 1992: Capital Expense and Disposal Statistics by Province of Domicile

No.	Canada	New- found- land  Terre- Neuve	Prince Edward Island  Île-du- Prince Édouard	Nova Scotia  Nouvelle- Écosse	New Brunswick  Nouveau- Brunswick	Quebec	Ontario
1 Establishments Reporting	74	1	-	3	3	6	44
<b>Capital Expenses Regular Passenger Services:</b>				\$'000			
2 Vehicle Purchases	275,568	1,184	-	3,186	694	55,424	102,500
3 Land and Buildings	45,150	535	-	-	67	5,047	21,896
4 Right of Way and Track	62,486	-	-	-	-	-	60,079
5 Other	117,419	43	-	805	92	11,093	99,169
6 Total	500,623	1,761	-	3,992	853	71,564	283,644
<b>Auxiliary Passenger Services:</b>							
7 Total	3,868	-	-	-	-	-	3,799
8 Total Capital Expenses	504,490	1,761	-	3,992	853	71,564	287,444
<b>Capital Disposals</b>							
9 Vehicles	57,886	-	-	1,918	-	53,427	1,100
10 Land and Buildings	1,359	-	-	-	-	-	332
11 Equipment	444	-	-	-	-	429	12
12 Other	208	-	-	-	-	-	12
13 Total	59,897	-	-	1,918	-	53,855	1,456
<b>Capital Subsidies</b>							
14 Municipal Capital Subsidies	40,918	-	-	83	878	3,553	23,567
15 Provincial Capital Subsidies	282,012	-	-	1,972	-	30,905	232,593
16 Other Capital Subsidies	145,107	-	-	76	41	8,106	36,716
17 Total Capital Subsidies	468,038	-	-	2,131	919	42,564	292,875

Note: Components may not add up to totals due to rounding.

**Tableau 10**  
**Transport urbain, 1992: Statistique sur les dépenses en capital et aliénation selon la province de domicile**

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest		N°
2	3	9	2	1	—	Établissements déclarants	1
			\$'000				
						<b>Dépenses en capital</b>	
						<b>Service régulier:</b>	
6,435	3,368	17,936	84,640	201	—	Achat de véhicules	2
83	—	2,677	14,845	—	—	Terrains et immeubles	3
—	—	2,407	—	—	—	Emprises et rails	4
16	77	483	5,641	—	—	Autres	5
<b>6,533</b>	<b>3,445</b>	<b>23,503</b>	<b>105,126</b>	<b>201</b>	<b>—</b>	<b>Total</b>	<b>6</b>
						<b>Services auxiliaires:</b>	
—	—	68	—	—	—	<b>Total</b>	<b>7</b>
<b>6,533</b>	<b>3,445</b>	<b>23,571</b>	<b>105,126</b>	<b>201</b>	<b>—</b>	<b>Total des dépenses en capital</b>	<b>8</b>
						<b>Aliénation</b>	
4	—	1,359	78	—	—	Véhicules	9
—	—	112	914	—	—	Terrains et immeubles	10
—	—	4	—	—	—	Matériel	11
—	—	—	196	—	—	Autres	12
<b>4</b>	<b>—</b>	<b>1,476</b>	<b>1,188</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>Total</b>	<b>13</b>
						<b>Subventions en capital</b>	
4,416	1,551	6,871	—	—	—	Subventions municipales en capital	14
2,114	—	14,429	—	—	—	Subventions provinciales en capital	15
—	—	854	99,314	—	—	Autres subventions en capital	16
<b>6,529</b>	<b>1,551</b>	<b>22,154</b>	<b>99,314</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>Total subventions en capital</b>	<b>17</b>

**Note:** Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.





## **Part IV**

**Other Passenger Bus Establishments**

## **Partie IV**

**Autres établissements de transport de voyageurs par autobus**

Table 11

School Bus Establishments, 1992: Operating and Income Accounts

No.	Canada	New-found-land <sup>1</sup>	Prince Edward Island	Nova Scotia <sup>1</sup>	New Brunswick	Québec	Ontario
		Terre-Neuve <sup>1</sup>	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse <sup>1</sup>	Nouveau-Brunswick		
				number			
1 Establishments reporting	376	x	—	8	—	176	158
<b>Operating revenues:</b>				\$'000			
<b>Regular and extra bus service:</b>							
2 Urban and suburban	22,246	x	—	—	—	13,447	8,368
3 Intercity	4,893	x	—	—	—	3,062	1,298
4 Charter bus service and tours	43,572	x	—	728	—	13,260	32,277
<b>5 Total</b>	<b>70,711</b>	<b>x</b>	<b>—</b>	<b>728</b>	<b>—</b>	<b>29,770</b>	<b>47,275</b>
<b>Contract bus service:</b>							
6 School bus service	788,858	x	—	6,433	—	250,349	451,039
7 Commercial service (e.g., airport)	8,951	x	—	—	—	2,947	3,628
8 Taxi service	211	x	—	8	—	165	30
9 Other passenger service	3,039	x	—	—	—	1,574	1,413
10 Other revenues (including subsidies)	1,397	x	—	—	—	540	566
<b>11 Total</b>	<b>802,456</b>	<b>x</b>	<b>—</b>	<b>6,441</b>	<b>—</b>	<b>255,576</b>	<b>456,675</b>
<b>12 Total operating revenues</b>	<b>873,167</b>	<b>x</b>	<b>—</b>	<b>7,169</b>	<b>—</b>	<b>285,345</b>	<b>488,952</b>
<b>Operating expenses:</b>							
<b>Transportation expenses:</b>							
13 Salaries and wages of drivers and other transportation employees	258,645	x	—	1,971	—	91,960	139,075
14 Fuel (including tax)	91,204	x	—	967	—	30,221	50,179
15 Tires and tubes	11,340	x	—	135	—	3,593	6,298
16 Other operating supplies	4,424	x	—	36	—	1,485	2,244
<b>17 Total</b>	<b>365,613</b>	<b>x</b>	<b>—</b>	<b>3,108</b>	<b>—</b>	<b>127,260</b>	<b>197,796</b>
<b>Purchased transportation and revenue equipment rentals:</b>							
18 Payments to lessor operators	6,754	x	—	—	—	1,043	4,451
19 Other purchased transportation	2,326	x	—	—	—	704	873
20 Equipment rentals	7,644	x	—	—	—	2,915	4,167
21 Depreciation of revenue equipment	93,015	x	—	639	—	26,600	57,269
<b>22 Total</b>	<b>109,739</b>	<b>x</b>	<b>—</b>	<b>639</b>	<b>—</b>	<b>31,262</b>	<b>66,760</b>
<b>Maintenance of revenue equipment:</b>							
23 Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel	39,608	x	—	610	—	10,787	23,428
24 Other maintenance expenses	54,180	x	—	434	—	21,082	25,539
<b>25 Total</b>	<b>93,788</b>	<b>x</b>	<b>—</b>	<b>1,044</b>	<b>—</b>	<b>31,869</b>	<b>48,966</b>

See footnote(s) at end of Table 15.

**Tableau 11**  
**Établissements qui s'occupent principalement de transport scolaire, 1992: Comptes d'exploitation et de revenu**

Manitoba <sup>2</sup>	Saskatchewan <sup>2</sup>	Alberta <sup>3</sup>	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon <sup>3</sup>	Northwest Territories <sup>3</sup> Territoires du Nord-Ouest <sup>3</sup>		N°
nombre							
x	11	18	5	x	x	Établissements déclarants	1
			\$'000			<b>Recettes d'exploitation:</b>	
						<b>Service régulier et spécial d'autobus et d'autocars:</b>	
x	431	—	—	x	x	Urbain et de banlieue	2
x	—	16	516	x	x	Interurbain	3
x	1,169	5,645	159	x	x	Service d'autobus et d'autocars nolisés et excursions	4
x	1,601	5,661	675	x	x	<b>Total</b>	5
						<b>Service d'autobus et d'autocars à contrat:</b>	
x	21,736	53,317	5,984	x	x	Transport scolaire	6
x	—	2,376	—	x	x	Service commercial (ex., aéroport)	7
x	—	8	—	x	x	Service de taxi	8
x	1	—	52	x	x	Autres services de passagers	9
x	291	—	—	x	x	Autres recettes (subventions incluses)	10
x	22,028	55,701	6,036	x	x	<b>Total</b>	11
x	23,628	61,362	6,711	x	x	<b>Total recettes d'exploitation</b>	12
						<b>Frais d'exploitation:</b>	
						<b>Frais de transport:</b>	
x	6,331	17,238	2,069	x	x	Traitements et salaires des chauffeurs et des autres salariés affectés au transport	13
x	3,176	5,983	678	x	x	Carburant (taxe comprise)	14
x	434	777	103	x	x	Pneus et chambres à air	15
x	103	527	29	x	x	Autres fournitures d'exploitation	16
x	10,045	24,525	2,879	x	x	<b>Total</b>	17
						<b>Transport acheté et location de matériel productif:</b>	
x	—	1,259	—	x	x	Versements aux exploitants bailleurs	18
x	—	750	—	x	x	Autres transport acheté	19
x	278	172	112	x	x	Location de matériel	20
x	2,329	5,855	323	x	x	Amortissement du matériel productif	21
x	2,607	8,037	435	x	x	<b>Total</b>	22
						<b>Entretien du matériel productif:</b>	
x	1,693	2,718	372	x	x	Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien	23
x	1,332	5,430	364	x	x	Autres dépenses d'entretien	24
x	3,025	8,148	736	x	x	<b>Total</b>	25

Voir note(s) à la fin du tableau 15.



Table 11

**School Bus Establishments, 1992: Operating and Income Accounts – Concluded**

No.		Canada	New-found-land <sup>1</sup>	Prince Edward Island	Nova Scotia <sup>1</sup>	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre-Neuve <sup>1</sup>	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse <sup>1</sup>	Nouveau-Brunswick		
\$'000								
Terminal expenses:								
26	Salaries and wages of terminal, employees	5,860	x	—	120	—	896	2,367
27	Maintenance of terminal buildings	2,679	x	—	6	—	1,233	1,256
28	Depreciation of terminal buildings	1,398	x	—	—	—	534	854
29	Other terminal expenses (rents and commission paid)	10,189	x	—	102	—	2,865	5,033
30	Total	20,127	x	—	229	—	5,528	9,510
Administrative and general expenses:								
31	Salaries and wages	60,686	x	—	623	—	17,745	34,954
32	Insurance, claims and safety	15,637	x	—	203	—	3,543	9,573
33	Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits	50,189	x	—	397	—	16,950	27,145
34	Depreciation of buildings and equipment	4,622	x	—	24	—	2,237	1,877
35	Other general expenses	92,662	x	—	365	—	18,813	52,967
36	Total	223,796	x	—	1,612	—	59,289	126,517
37	Total Operating Expenses	813,062	x	—	6,631	—	255,207	449,549
38	Net motor carrier passenger operating revenues	60,105	x	—	538	—	30,138	54,401

See footnote(s) at end of Table 15.

Tableau 11

Établissements de transport scolaire, 1992: Comptes d'exploitation et de revenu – fin

Manitoba <sup>2</sup>	Saskatchewan <sup>2</sup>	Alberta <sup>3</sup>	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon <sup>3</sup>	Northwest Territories <sup>3</sup> Territoires du Nord-Ouest <sup>3</sup>		N°
\$'000							
<b>Frais de terminus:</b>							
x	292	893	95	x	x	Traitements et salaires des employés du terminus	26
x	15	132	36	x	x	Entretien des bâtiments du terminus	27
x	7	2	–	x	x	Amortissement des bâtiments du terminus	28
x	88	1,026	78	x	x	Autres frais de terminus (loyers et commissions payés)	29
x	403	2,055	209	x	x	<b>Total</b>	30
<b>Frais d'administration et frais généraux:</b>							
x	1,044	5,026	246	x	x	Traitements et salaires	31
x	283	1,261	141	x	x	Assurances, règlements et sécurité	32
x	938	2,798	407	x	x	Contributions patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices sociaux	33
x	288	161	34	x	x	Amortissement des bâtiments et du matériel	34
x	2,507	11,173	1,051	x	x	Autres frais généraux	35
x	5,060	20,420	1,879	x	x	<b>Total</b>	36
x	21,140	63,184	6,137	x	x	<b>Total général, frais d'exploitation</b>	37
x	2,821	(37)	574	x	x	<b>Recettes nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs</b>	38

Voir note(s) à la fin du tableau 15.

Table 12

School Bus Establishments, 1992: Balance Sheet

			New- found land <sup>1</sup>	Prince Edward Island	Nova Scotia <sup>1</sup>	New Brunswick		
	Canada		Terre- Neuve <sup>1</sup>	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse <sup>1</sup>	Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario
No.								
					\$'000			
<b>Assets:</b>								
<b>Current assets:</b>								
1	Cash, working funds and deposits	42,408	x	—	447	—	17,196	21,316
2	Accounts receivable	41,605	x	—	1,149	—	13,282	23,935
3	Prepaid expenses	9,052	x	—	83	—	3,058	4,829
4	Materials and supplies inventory	14,035	x	—	711	—	2,587	4,756
5	Other current assets	36,978	x	—	333	—	5,166	29,016
6	<b>Total current assets</b>	<b>144,079</b>	<b>x</b>	<b>—</b>	<b>2,723</b>	<b>—</b>	<b>41,290</b>	<b>83,852</b>
<b>Fixed assets, original cost (motor carrier passenger business):</b>								
7	Land and buildings	68,487	x	—	1,804	—	23,827	34,940
8	Less accumulated depreciation	16,646	x	—	305	—	5,837	8,033
9	Revenue equipment (buses, taxis)	929,072	x	—	8,173	—	265,579	533,599
10	Less accumulated depreciation	438,031	x	—	3,953	—	118,104	274,318
11	Equipment and other operating property	36,612	x	—	484	—	12,737	20,058
12	Less accumulated depreciation	22,111	x	—	210	—	7,217	12,582
13	Other fixed assets, original cost (other than motor carrier passenger business)	12,526	x	—	—	—	3,604	8,351
14	Less accumulated depreciation	7,053	x	—	—	—	1,939	4,794
	<b>Total fixed assets (net)</b>	<b>562,856</b>	<b>x</b>	<b>—</b>	<b>5,993</b>	<b>—</b>	<b>172,650</b>	<b>297,221</b>
15	Other assets (investments, intangibles)	575,839	x	—	471	—	32,516	529,871
16	<b>TOTAL ASSETS</b>	<b>1,282,774</b>	<b>x</b>	<b>—</b>	<b>9,188</b>	<b>—</b>	<b>246,455</b>	<b>910,944</b>
<b>Liabilities:</b>								
<b>Current liabilities:</b>								
17	Bank loans	43,786	x	—	2,910	—	21,553	10,846
18	Accounts payable	69,672	x	—	800	—	19,669	42,049
19	Other current liabilities	66,056	x	—	589	—	23,218	33,842
20	<b>Total</b>	<b>179,514</b>	<b>x</b>	<b>—</b>	<b>4,298</b>	<b>—</b>	<b>64,440</b>	<b>86,736</b>
21	Long-term debt	392,779	x	—	2,090	—	85,079	240,907
22	<b>Total liabilities</b>	<b>572,293</b>	<b>x</b>	<b>—</b>	<b>6,389</b>	<b>—</b>	<b>149,518</b>	<b>327,643</b>
<b>Owner(s) equity:</b>								
23	Capital stock (or investment for a business owned by an individual or partners)	125,988	x	—	812	—	9,634	114,618
24	Retained earnings	584,493	x	—	1,986	—	87,303	468,683
25	<b>Total owner(s) equity</b>	<b>710,481</b>	<b>x</b>	<b>—</b>	<b>2,797</b>	<b>—</b>	<b>96,937</b>	<b>583,301</b>
26	<b>TOTAL LIABILITIES AND OWNER(S) EQUITY</b>	<b>1,282,774</b>	<b>x</b>	<b>—</b>	<b>9,187</b>	<b>—</b>	<b>246,455</b>	<b>910,944</b>

See footnote(s) at end of Table 15.



Tableau 12

Établissements qui s'occupent principalement de transport scolaire, 1992: Bilan

Manitoba <sup>2</sup>	Saskatchewan <sup>2</sup>	Alberta <sup>3</sup>	British Columbia <sup>3</sup> Colombie-Britannique <sup>3</sup>	Yukon <sup>3</sup>	Northwest Territories <sup>3</sup> Territoires du Nord-Ouest <sup>3</sup>	No
\$'000						
						<b>Actif:</b>
						<b>Disponibilités:</b>
x	1,878	1,331	241	x	x	Encaisse, fonds de roulement et dépôts 1
x	876	2,207	156	x	x	Effets à recevoir 2
x	407	630	46	x	x	Dépenses payées d'avance 3
x	215	5,732	34	x	x	Matériel et fournitures en stock 4
x	101	2,218	144	x	x	Autres disponibilités 5
x	3,476	12,118	621	x	x	<b>Total, disponibilités 6</b>
						<b>Immobilisations, coût original (entreprise de transport routier de voyageurs):</b>
x	2,109	5,712	94	x	x	Terrains et bâtiments 7
x	619	1,840	13	x	x	Amortissement accumulé 8
x	26,483	92,445	2,794	x	x	Matériel productif (autocars, autobus, taxis) 9
x	12,734	27,460	1,462	x	x	Amortissement accumulé 10
x	972	2,204	157	x	x	Autre matériel productif et de service 11
x	454	1,573	74	x	x	Amortissement accumulé 12
x	-	572	-	x	x	Immobilisations, coût original (autres que l'entreprise de transport routier de voyageurs) 13
x	-	321	-	x	x	Amortissement accumulé 14
x	15,756	69,740	1,497	x	x	<b>Total immobilisations</b>
x	1,315	11,408	258	x	x	Autres Éléments d'actifs (investissements, valeurs incorporelles) 15
x	20,547	93,266	2,376	x	x	<b>TOTAL GÉNÉRAL, ACTIF 16</b>
						<b>Passif:</b>
						<b>Exigibilités:</b>
x	2,886	5,393	198	x	x	Emprunts bancaires 17
x	723	6,231	201	x	x	Effets à payer 18
x	3,779	4,465	163	x	x	Autres exigibilités 19
x	7,388	16,089	563	x	x	<b>Total 20</b>
x	5,414	58,329	959	x	x	Dette à long terme 21
x	12,803	74,418	1,522	x	x	<b>Total, passif 22</b>
						<b>Avoir des propriétaires:</b>
x	309	359	255	x	x	Capital-actions (ou investissements pour une entreprise appartenant à un particulier ou des associés) 23
x	7,435	18,490	598	x	x	Bénéfices non répartis 24
x	7,744	18,849	853	x	x	<b>Total, avoir des propriétaires 25</b>
x	20,547	93,267	2,376	x	x	<b>TOTAL GÉNÉRAL DE L'AVOIR DES 26 PROPRIÉTAIRES ET DU PASSIF</b>

Voir note(s) à la fin du tableau 15.

### School Bus Establishments, 1992: Employment

No.	Canada	New- found- land <sup>1</sup>	Prince Edward Island	Nova Scotia <sup>1</sup>	New Brunswick	Québec	Ontario
		Terre- Neuve <sup>1</sup>	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse <sup>1</sup>	Nouveau- Brunswick		
				number			
1 Mechanics and maintenance personnel	1,297	x	—	25	—	380	709
2 Drivers, local and highway	23,728	x	—	221	—	6,125	14,495
3 Terminal employees	262	x	—	8	—	38	106
4 Executive officers	578	x	—	3	—	206	313
5 Office clerks	847	x	—	15	—	322	424
6 Other employees	96	x	—	—	—	74	13
7 Total	26,808	x	—	272	—	7,145	16,060
8 Working owner(s)	57	x	—	—	—	16	38

See footnote(s) at end of Table 15.

### School Bus Establishments, 1992: Revenue Equipment Operated

Province of domicile	Highway buses		Urban and suburban buses		School buses	
	Autocars de longs trajets		Autobus urbains et de banlieue		Autobus d'écoliers	
	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased
No.	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués
	number					
1 Newfoundland <sup>1</sup>	x	x	x	x	x	x
2 Prince Edward Island	—	—	—	—	—	—
3 Nova Scotia <sup>1</sup>	6	—	—	—	221	—
4 New Brunswick	—	—	—	—	—	—
5 Québec	111	7	235	1	5,953	95
6 Ontario	137	8	196	2	14,174	301
7 Manitoba <sup>2</sup>	x	x	x	x	x	x
8 Saskatchewan <sup>2</sup>	19	—	14	—	758	50
9 Alberta <sup>3</sup>	26	2	38	—	2,037	3
10 British Columbia	—	1	—	11	125	—
11 Yukon <sup>3</sup>	x	x	x	x	x	x
12 Northwest Territories <sup>3</sup>	x	x	x	x	x	x
13 Total	299	18	483	14	23,268	449

See footnote(s) at end of Table 15.

Tableau 13  
Établissements de transport scolaire, 1992: Emploi

Manitoba <sup>2</sup>	Saskat- chewan <sup>2</sup>	Alberta <sup>3</sup>	British Columbia	Yukon <sup>3</sup>	Northwest Territories <sup>3</sup>	N°	
			Colombie- Britannique		Territoires du Nord- Ouest <sup>3</sup>		
nombre							
x	56	114	13	x	x	Mécaniciens et personnel d'entretien	1
x	725	2,037	125	x	x	Chauffeurs, services local et interurbain	2
x	7	101	2	x	x	Employés de terminus	3
x	12	39	5	x	x	Cadres	4
x	19	60	7	x	x	Personnel de bureau	5
x	3	1	5	x	x	Autres salariés	6
x	822	2,352	157	x	x	<b>Total</b>	7
x	3	-	-	x	x	Propriétaire(s) actif(s)	8

Voir note(s) à la fin du tableau 15.

Tableau 14  
Établissements qui s'occupent principalement de transport scolaire, 1992: Matériel productif en service

Taxis		Other		Total		Province de domicile	N°
		Autres					
Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased		
Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués		
nombre							
x	x	x	x	x	x	Terre-Neuve <sup>1</sup>	1
-	-	-	-	-	-	Île-du-Prince-Édouard	2
5	-	6	-	238	-	Nouvelle-Écosse <sup>1</sup>	3
-	-	-	-	-	-	Nouveau-Brunswick	4
22	-	78	11	6,399	114	Québec	5
47	22	328	18	14,882	351	Ontario	6
x	x	x	x	x	x	Manitoba <sup>2</sup>	7
-	-	2	-	793	50	Saskatchewan <sup>2</sup>	8
1	-	-	-	2,102	5	Alberta <sup>3</sup>	9
-	-	-	-	125	12	Colombie-Britannique	10
x	x	x	x	x	x	Yukon <sup>3</sup>	11
x	x	x	x	x	x	Territoires du Nord-Ouest <sup>3</sup>	12
75	22	414	29	24,539	532	Total	13

Voir note(s) à la fin du tableau 15.



**Table 15**  
**School Bus Establishments, 1992: Traffic Statistics**

No.			Canada	New-found-land <sup>1</sup>	Prince Edward Island	Nova Scotia <sup>1</sup>	New Brunswick	Québec	Ontario
				Terre-Neuve <sup>1</sup>	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse <sup>1</sup>	Nouveau-Brunswick		
<b>Total distance run:</b>									
<b>Regular and extra bus service:</b>									
1	Intercity service	'000 km	3 102	x	—	113	—	1 923	676
2	Urban and suburban services	"	8 389	x	—	—	—	6 546	1 550
3	Charter bus service	"	27 261	x	—	591	—	9 705	12 027
4	Contract bus service (school, etc.)		435 616	x	—	4 148	—	123 363	244 562
5	Taxi service	"	123	x	—	3	—	98	17
6	Commercial (e.g. Air Port)	"	4 333	x	—	—	—	2 224	1 832
7	Other passenger service	"	3 624	x	—	—	—	2 195	1 429
8	<b>Total</b>	"	<b>482 450</b>	<b>x</b>	<b>—</b>	<b>4 854</b>	<b>—</b>	<b>146 053</b>	<b>262 094</b>
<b>Fuel consumed:</b>									
<b>Canadian fuel:</b>									
9	Gasoline	'000 L	42 959	x	—	1 213	—	19 270	15 272
10	Diesel	"	133 304	x	—	864	—	35 988	80 433
11	Propane	"	23 777	x	—	—	—	5 608	11 384
12	<b>Total</b>	"	<b>200 040</b>	<b>x</b>	<b>—</b>	<b>2 077</b>	<b>—</b>	<b>60 866</b>	<b>107 088</b>
<b>United States fuel:</b>									
13	Gasoline	'000 L	61	x	—	—	—	56	5
14	Diesel	"	97	x	—	—	—	1	96
15	Propane	"	—	x	—	—	—	—	—
16	<b>Total</b>	"	<b>158</b>	<b>x</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>57</b>	<b>101</b>
<b>Fuel cost (including tax):</b>									
17	<b>Total</b>	<b>\$'000</b>	<b>93,405</b>	<b>x</b>	<b>—</b>	<b>967</b>	<b>—</b>	<b>30,221</b>	<b>50,179</b>

<sup>1</sup> Establishments domiciled in Newfoundland were grouped with establishments domiciled in Nova Scotia to meet confidentiality requirements.

<sup>2</sup> Establishments domiciled in Manitoba were grouped with establishments domiciled in Saskatchewan to meet confidentiality requirements.

<sup>3</sup> Establishments domiciled in the Yukon and Northwest Territories were grouped with establishments domiciled in Alberta to meet confidentiality requirements.

**Tableau 15**  
**Établissements de transport scolaire, 1992: Statistiques du trafic**

Manitoba <sup>2</sup>	Saskat- chewan <sup>2</sup>	Alberta <sup>3</sup>	British Columbia	Yukon <sup>3</sup>	Northwest Territories <sup>3</sup>			Nº
			Colombie- Britan- nique		Territoires du Nord- Ouest <sup>3</sup>			
<b>Distance totale parcourue:</b>								
<b>Service d'autobus régulier et spécial:</b>								
x	-	21	370	x	x	'000 km	Service interurbain	1
x	293	-	-	x	x	"	Service urbain et de banlieu	2
x	901	3 982	55	x	x	"	Service nolisé	3
x	17 164	43 027	3 352	x	x	"	Service à contrat (scolaire etc.)	4
x	-	5	-	x	x	"	Service de taxi	5
x	-	277	-	x	x	"	Commercial (ex., Aéroport)	6
x	-	-	-	x	x	"	Autre service de voyageurs	7
x	18 359	47 313	3 777	x	x	"	<b>Total</b>	8
<b>Consommation de carburant:</b>								
<b>Carburant canadien:</b>								
x	5 048	2 127	29	x	x	'000 L	Essence	9
x	1 697	13 505	818	x	x	"	Diesel	10
x	1 027	4 920	837	x	x	"	Propane	11
x	7 773	20 552	1 684	x	x	"	<b>Total</b>	12
<b>Carburant des États-Unis:</b>								
x	-	-	-	x	x	'000 L	Essence	13
x	-	-	-	x	x	"	Diesel	14
x	-	-	-	-	x	"	Propane	15
x	-	-	-	x	x	"	<b>Total</b>	16
<b>Coût du carburant (taxe comprise):</b>								
x	3,176	8,184	678	x	x	\$'000	<b>Total</b>	17

<sup>1</sup> Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés à Terre-Neuve ont été regroupés avec les établissements domiciliés en Nouvelle-Écosse.

<sup>2</sup> Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés au Manitoba ont été regroupés avec les établissements domiciliés au Saskatchewan.

<sup>3</sup> Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés dans les Territoires du Nord-Ouest et le Yukon ont été regroupés avec les établissements domiciliés en Alberta.

Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators), 1992: Operating and Income Accounts

Statistique Canada – n° 53-215 au cat.



**Tableau 16**  
**Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris), 1992:**  
**Comptes d'exploitation et de revenu**

Manitoba <sup>2</sup>	Saskatchewan <sup>2</sup>	Alberta <sup>2</sup>	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest		N <sup>o</sup>
nombre							
x	x	9	20	—	—	Établissements déclarants	1
<b>Recettes d'exploitation:</b>							
<b>Service régulier et spécial d'autobus et d'autocars:</b>							
x	x	349	2,054	—	—	Urbain et de banlieue	2
x	x	507	6,313	—	—	Interurbain	3
x	x	8,299	43,562	—	—	Service d'autobus et d'autocars	4
x	x	9,155	51,929	—	—	<b>Total</b>	5
<b>Service d'autobus et d'autocars à contrat:</b>							
x	x	182	5,266	—	—	Transport scolaire	6
x	x	952	6,773	—	—	Service commercial (ex., aéroport)	7
x	x	—	—	—	—	Service de taxi	8
x	x	—	935	—	—	Autres services de passagers	9
x	x	—	2,300	—	—	Autres recettes (subventions incluses)	10
x	x	1,134	15,274	—	—	<b>Total</b>	11
x	x	10,290	67,203	—	—	<b>Total recettes d'exploitation</b>	12
<b>Frais d'exploitation:</b>							
<b>Frais de transport:</b>							
x	x	2,264	15,145	—	—	Traitements et salaires des chauffeurs et des autres salariés affectés au transport	13
x	x	1,119	5,206	—	—	Carburant (taxe comprise)	14
x	x	156	647	—	—	Pneus et chambres à air	15
x	x	76	976	—	—	Autres fournitures d'exploitation	16
x	x	3,615	21,974	—	—	<b>Total</b>	17
<b>Transport acheté et location de matériel productif:</b>							
x	x	271	4,643	—	—	Versements aux exploitants bailleurs	18
x	x	211	735	—	—	Autre transport acheté	19
x	x	93	3,449	—	—	Location de matériel	20
x	x	737	3,011	—	—	Amortissement du matériel productif	21
x	x	1,312	11,839	—	—	<b>Total</b>	22
<b>Entretien du matériel productif:</b>							
x	x	511	2,015	—	—	Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien	23
x	x	966	5,316	—	—	Autres dépenses d'entretien	24
x	x	1,477	7,331	—	—	<b>Total</b>	25
<b>Frais de terminus:</b>							
x	x	20	944	—	—	Traitements et salaires des employés du terminus	26
x	x	10	319	—	—	Entretien des bâtiments du terminus	27
x	x	—	52	—	—	Amortissement des bâtiments du terminus	28
x	x	201	3,083	—	—	Autres frais de terminus (loyers et commissions payés)	29
x	x	231	4,398	—	—	<b>Total</b>	30

Table 16

**Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators), 1992: Operating and Income Accounts**  
- Concluded

No.		Canada	New-found-land <sup>1</sup>	Prince Edward Island <sup>1</sup>	Nova Scotia <sup>1</sup>	New Brunswick <sup>1</sup>	Québec <sup>1</sup>	Ontario
			Terre-Neuve <sup>1</sup>	Île-du-Prince-Édouard <sup>1</sup>	Nouvelle-Écosse <sup>1</sup>	Nouveau-Brunswick <sup>1</sup>		
\$'000								
	Administrative and general expenses:							
31	Salaries and wages	15,083	x	x	x	x	3,193	5,526
32	Insurance, claims and safety	5,862	x	x	x	x	1,013	3,290
33	Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits	11,180	x	x	x	x	2,777	4,461
34	Depreciation of buildings and equipment	1,081	x	x	x	x	376	358
35	Other general expenses	24,420	x	x	x	x	5,855	9,164
36	<b>Total</b>	<b>57,626</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>13,214</b>	<b>22,799</b>
37	<b>TOTAL OPERATING EXPENSES</b>	<b>207,308</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>51,609</b>	<b>81,910</b>
38	Net motor carrier passenger operating revenue	7,261	x	x	x	x	(987)	2,570

See footnote(s) at end of Table 20.

Tableau 16

**Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris), 1992:  
Comptes d'exploitation et de revenu – fin**

Manitoba <sup>2</sup>	Saskatchewan <sup>2</sup>	Alberta <sup>2</sup>	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest		N°
\$'000							
						<b>Frais d'administration et frais généraux:</b>	
x	x	1,029	5,335	–	–	Traitements et salaires	31
x	x	238	1,321	–	–	Assurances, règlements et sécurité	32
x	x	554	3,388	–	–	Contributions patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices sociaux	33
x	x	–	347	–	–	Amortissement des bâtiments et du matériel	34
x	x	1,474	7,927	–	–	Autres frais généraux	35
x	x	3,295	18,317	–	–	<b>Total</b>	36
x	x	9,930	63,859	–	–	<b>TOTAL GÉNÉRAL, FRAIS D'EXPLOITATION</b>	37
x	x	360	3,344	–	–	Recettes nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs	38

Voir note(s) à la fin du tableau 20.

Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators), 1992: Balance Sheet

See footnote(s) at end of Table 20.



Tableau 17

**Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris), 1992:**  
**Bilan**

Manitoba <sup>2</sup>	Saskatchewan <sup>2</sup>	Alberta <sup>2</sup>	British Columbia  Colombie- Britannique	Yukon	Northwest Territories  Territoires du Nord- Ouest	N°
\$'000						
						<b>Actif:</b>
						<b>Disponibilités:</b>
x	x	281	1,937	—	—	Encaisse, fonds de roulement et dépôts 1
x	x	658	5,188	—	—	Effets à recevoir 2
x	x	149	869	—	—	Dépenses payées d'avance 3
x	x	161	1,512	—	—	Matériel et fournitures en stock 4
x	x	377	2,846	—	—	Autres disponibilités 5
x	x	1,626	12,353	—	—	<b>Total, disponibilités 6</b>
						<b>Immobilisations, coût original (entreprise de transport routier de voyageurs):</b>
x	x	1367	2,621	—	—	Terrains et bâtiments 7
x	x	525	466	—	—	Amortissement accumulé 8
x	x	7,925	41,296	—	—	Matériel productif (autocars, autobus, taxis) 9
x	x	2,917	10,378	—	—	Amortissement accumulé 10
x	x	180	2,898	—	—	Autre matériel productif et de service 11
x	x	115	1,999	—	—	Amortissement accumulé 12
x	x	50	212	—	—	Immobilisations, coût original (autres que de l'entreprise de transport routier de voyageurs) 13
x	x	25	149	—	—	Amortissement accumulé 14
x	x	5,940	34,035	—	—	Total immobilisations 15
x	x	1,092	10,583	—	—	Autres éléments d'actifs (investissements, valeurs incorporelles) 16
x	x	8,656	56,972	—	—	<b>TOTAL GÉNÉRAL, ACTIF 17</b>
						<b>Passif:</b>
						<b>Exigibilités:</b>
x	x	387	8,215	—	—	Emprunts bancaires 18
x	x	477	6,095	—	—	Effets à payer 19
x	x	2,014	4,086	—	—	Autres exigibilités 20
x	x	2,878	18,396	—	—	<b>Total 21</b>
x	x	2,148	24,797	—	—	Dette à long terme 22
x	x	5,027	43,193	—	—	<b>Total, passif 23</b>
						<b>Avoir des propriétaires:</b>
x	x	92	1,809	—	—	Capital-actions (ou investissements pour une entreprise appartenant à un particulier ou des associés) 24
x	x	3,538	11,970	—	—	Bénéfices non répartis 25
x	x	3,630	13,779	—	—	<b>Total, avoir des propriétaires 26</b>
x	x	8,656	56,972	—	—	<b>TOTAL GÉNÉRAL DE L'AVOIR DES PROPRIÉTAIRES ET DU PASSIF 27</b>

Voir note(s) à la fin du tableau 20.

Table 18

Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators), 1992: Employment

No.	Canada	New-found-land <sup>1</sup>	Prince Edward Island <sup>1</sup>	Nova Scotia <sup>1</sup>	New Brunswick <sup>1</sup>	Québec <sup>1</sup>	Ontario
		Terre-Neuve <sup>1</sup>	Île-du-Prince-Édouard <sup>1</sup>	Nouvelle-Écosse <sup>1</sup>	Nouveau-Brunswick <sup>1</sup>		
							number
1 Mechanics and maintenance personnel	383	x	x	x	x	106	189
2 Drivers, local and highway	3,456	x	x	x	x	676	1,738
3 Terminal employees	118	x	x	x	x	24	37
4 Executive officers	125	x	x	x	x	34	51
5 Office clerks	262	x	x	x	x	61	89
6 Other employees	75	x	x	x	x	4	31
<b>7 Total</b>	<b>4,419</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>905</b>	<b>2,135</b>
8 Working owner(s)	14	x	x	x	x	4	4

See footnote(s) at end of Table 20.

Table 19

Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators), 1992: Revenue Equipment Operated

Province of domicile	Highway buses		Urban and suburban buses		School buses	
	Autocars de longs trajets		Autobus urbains et de banlieue		Autobus d'écoliers	
	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased
No.	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués
						number
1 Newfoundland <sup>1</sup>	x	x	x	x	x	x
2 Prince Edward Island <sup>1</sup>	x	x	x	x	x	x
3 Nova Scotia <sup>1</sup>	x	x	x	x	x	x
4 New Brunswick <sup>1</sup>	x	x	x	x	x	x
5 Québec <sup>1</sup>	302	4	42	—	201	—
6 Ontario	217	50	112	60	543	70
7 Manitoba <sup>2</sup>	x	x	x	x	x	x
8 Saskatchewan <sup>2</sup>	x	x	x	x	x	x
9 Alberta <sup>2</sup>	82	3	18	—	19	—
10 British Columbia	268	76	—	46	83	—
11 Yukon	—	—	—	—	—	—
12 Northwest Territories	—	—	—	—	—	—
<b>13 Total</b>	<b>869</b>	<b>133</b>	<b>172</b>	<b>106</b>	<b>846</b>	<b>70</b>

See footnote(s) at end of Table 20.

Tableau 18

**Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris), 1992:  
Emploi**

Manitoba <sup>2</sup>	Saskat- chewan <sup>2</sup>	Alberta <sup>2</sup>	British Columbia	Yukon	Northwest Territories		Nº
			Colombie- Britannique		Territoires du Nord- Ouest		
nombre							
x	x	21	67	—	—	Mécaniciens et personnel d'entretien	1
x	x	146	896	—	—	Chauffeurs, services local et interurbain	2
x	x	1	56	—	—	Employés de terminus	3
x	x	10	30	—	—	Cadres	4
x	x	25	87	—	—	Personnel de bureau	5
x	x	—	40	—	—	Autres salariés	6
<b>x</b>	<b>x</b>	<b>203</b>	<b>1,176</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>Total</b>	<b>7</b>
x	x	—	6	—	—	Propriétaire(s) actif(s)	8

Voir note(s) à la fin du tableau 20.

Tableau 19

**Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris), 1992:  
Matériel productif en service**

Taxis		Other		Total		Province de domicile	No
		Autres					
Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased		
Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués		
nombre							
x	x	x	x	x	x	Terre-Neuve <sup>1</sup>	1
x	x	x	x	x	x	Île-du-Prince-Édouard <sup>1</sup>	2
x	x	x	x	x	x	Nouvelle-Écosse <sup>1</sup>	3
x	x	x	x	x	x	Nouveau-Brunswick <sup>1</sup>	4
—	—	73	11	618	15	Québec <sup>1</sup>	5
50	—	191	—	1,113	180	Ontario	6
x	x	x	x	x	x	Manitoba <sup>2</sup>	7
x	x	x	x	x	x	Saskatchewan <sup>2</sup>	8
—	—	5	—	124	3	Alberta <sup>2</sup>	9
—	—	91	—	442	122	Colombie-Britannique	10
—	—	—	—	—	—	Yukon	11
—	—	—	—	—	—	Territoires du Nord-Ouest	12
50	—	360	11	2,297	320	Total	13

Voir note(s) à la fin du tableau 20.

Table 20

Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators), 1992: Traffic Statistics

		Canada	New-found-land <sup>1</sup> Terre-Neuve <sup>1</sup>	Prince Edward Island <sup>1</sup> Île-du-Prince-Édouard <sup>1</sup>	Nova Scotia <sup>1</sup> Nouvelle-Écosse <sup>1</sup>	New Brunswick <sup>1</sup> Nouveau-Brunswick <sup>1</sup>	Québec <sup>1</sup>	Ontario
No.								
<b>Total distance run:</b>								
<b>Regular and extra bus service:</b>								
1	Intercity service 000 km	6 179	x	x	x	x	663	2 154
2	Urban and suburban services "	1 216	x	x	x	x	219	825
3	Charter bus service "	66 255	x	x	x	x	21 044	23 348
4	Contract bus service (school, etc.) "	40 604	x	x	x	x	6 468	27 293
5	Taxi service "	3 517	x	x	x	x	—	3 517
6	Other passenger service "	3 994	x	x	x	x	642	3 349
7	<b>Total</b> "	<b>121 765</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>29 036</b>	<b>60 486</b>
<b>Fuel consumed:</b>								
<b>Canadian fuel:</b>								
8	Gasoline '000 L	6 494	x	x	x	x	2 045	4 319
9	Diesel "	32 831	x	x	x	x	10 403	11 210
10	Propane "	7 239	x	x	x	x	—	7 047
11	<b>Total</b> "	<b>46 563</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>12 449</b>	<b>22 575</b>
<b>United States fuel:</b>								
12	Gasoline '000 L	2	x	x	x	x	—	2
13	Diesel "	3 083	x	x	x	x	414	1 315
14	Propane "	—	x	x	x	x	—	—
15	<b>Total</b> "	<b>3 084</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>414</b>	<b>1 317</b>
<b>Fuel cost (including tax):</b>								
16	<b>Total</b> \$'000	<b>22,373</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>6,583</b>	<b>9,465</b>

<sup>1</sup> Establishments domiciled in Newfoundland, Nova Scotia, New Brunswick and P.E.I. were grouped with establishments domiciled in Québec to meet confidentiality requirements.

<sup>2</sup> Establishments domiciled in Manitoba and in Saskatchewan were grouped with establishments domiciled in Alberta to meet confidentiality requirements.



Tableau 20

**Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris, 1992:  
Statistiques du trafic**

Manitoba <sup>2</sup>	Saskat- chewan <sup>2</sup>	Alberta <sup>2</sup>	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord- Ouest			N°
<b>Distance totale parcourue:</b>								
<b>Service d'autobus régulier et spécial:</b>								
x	x	408	2 954	-	-	000 km	Service interurbain	1
x	x	172	-	-	-	"	Service urbain et de banlieue	2
x	x	4 391	17 472	-	-	"	Service nolisés	3
x	x	409	6 435	-	-	"	Service à contrat(scolaire, etc.)	4
x	x	-	-	-	-	"	Service de taxi	5
x	x	-	3	-	-	"	Autre service de voyageurs	6
x	x	5 380	26 864	-	-	"	<b>Total</b>	7
<b>Consommation de carburant:</b>								
<b>Carburant canadien:</b>								
x	x	100	30	-	-	'000 L	Essence	8
x	x	2 075	9 143	-	-	"	Diesel	9
x	x	-	191	-	-	"	Propane	10
x	x	2 175	9 364	-	-	"	<b>Total</b>	11
<b>Carburant des États-Unis:</b>								
x	x	-	-	-	-	'000 L	Essence	12
x	x	125	1 228	-	-	"	Diesel	13
x	x	-	-	-	-	"	Propane	14
x	x	125	1 228	-	-	"	<b>Total</b>	15
<b>Coût du carburant (taxe comprise):</b>								
x	x	1,119	5,206	-	-	\$'000	<b>Total</b>	16

1 Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés en Terre-Neuve, Nouvelle-Écosse, Nouveau Brunswick et l'Île-du-Prince-Édouard ont été regroupés avec les établissements domiciliés au Québec.

2 Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés au Manitoba et en Saskatchewan ont été regroupés avec les établissements domiciliés en Alberta.

# Are you getting your information on the Canadian economy "first-hand"?

Chances are, you spend hours reading several newspapers and a handful of magazines trying to get the whole economic picture – only to spend even more time weeding out fiction from fact! Wouldn't it be a great deal more convenient (and much more effective) to go straight to the source?

Join the thousands of successful Canadian decision-makers who turn to Statistics Canada's *Canadian Economic Observer* for their monthly briefing. Loaded with first-hand information, collectively published nowhere else, CEO is a quick, concise and panoramic overview of the Canadian economy. Its reliability and completeness are without equal.

## A single source

Consultations with our many readers – financial analysts, planners, economists and business leaders – have contributed to CEO's present, widely acclaimed, two-part format. The **Analysis Section** includes thought-provoking commentary on current economic conditions, issues, trends and developments. The **Statistical Summary** contains the complete range of hard numbers on critical economic indicators: markets, prices, trade, demographics, unemployment and more.

More practical, straightforward and user-friendly than ever before, the *Canadian Economic Observer* gives you more than 150 pages of in-depth information in one indispensable source.

## Why purchase CEO?

As a subscriber, you'll be directly connected to Statistics Canada's economic analysts. Names and phone numbers of the experts who can help solve your particular research problem or find specialized data are listed with articles and features.

You'll also receive a complimentary copy of CEO's annual **Historical Statistical Supplement**. Sixty years of historical perspectives right at your fingertips – at no additional cost.

So why wait for others to publish Statistics Canada's data second-hand when you can have it straight from the source? Order your subscription to the *Canadian Economic Observer* today.

The *Canadian Economic Observer* (catalogue number 10-230) is \$220 annually in Canada, US\$260 in the United States and US\$310 in other countries.

To order, write: Statistics Canada  
Marketing Division  
Sales and Service  
Ottawa, Ontario, K1A 0T6

or contact the nearest Statistics Canada Reference Centre listed in this publication.

If more convenient, fax your order to 1-613-951-1584 or call toll-free 1-800-267-6677 and use your VISA or MasterCard.

# Recevez-vous directement vos informations sur l'économie canadienne?

Il est probable que vous passiez des heures à lire plusieurs journaux et un paquet de revues pour essayer d'avoir une vue complète de la situation économique, et ensuite passer encore plus de temps à séparer le réel de ce qui ne l'est pas. Ne serait-il pas plus pratique (et beaucoup plus efficace) de remonter directement à la source?

Joignez-vous aux milliers de décideurs canadiens gagnants qui lisent *L'Observateur économique canadien* pour leur séance de rapport mensuelle. Rempli de renseignements disponibles nulle part ailleurs, l'OEC permet d'avoir une vue générale rapide et concise de l'économie canadienne. Il est inégalé par sa fiabilité et son exhaustivité.

## Une seule source

Les consultations que nous avons eues avec nos nombreux lecteurs, des analystes financiers, des planificateurs, des économistes et des chefs d'entreprise, nous ont permis de présenter l'OEC dans son format actuel en deux parties, qui a été bien accueilli. La **section de l'analyse** contient des commentaires qui donnent à réfléchir sur la conjoncture économique, les problèmes, les tendances et les développements. L'**aperçu statistique** contient l'ensemble complet des chiffres réels pour les indicateurs économiques essentiels : les marchés, les prix, le commerce, la démographie, le chômage et bien d'autres encore.

Plus pratique, plus simple, plus facile à utiliser qu'auparavant, *L'Observateur économique canadien* vous offre plus de 150 pages de renseignements poussés sous une seule couverture.

## Pourquoi acheter l'OEC?

En tant qu'abonné à l'OEC, vous êtes directement relié aux analystes économiques de Statistique Canada. Le nom et le numéro de téléphone des experts qui peuvent vous aider à résoudre vos problèmes particuliers de recherche ou trouver des données spécialisées sont cités dans les articles et les rubriques de l'OEC.

Vous recevrez également un exemplaire gratuit du **Supplément statistique historique** annuel. Vous aurez ainsi devant vous soixante années de données rétrospectives et ce, à titre gracieux.

Pourquoi devez-vous donc attendre que d'autres publient les données de Statistique Canada qu'ils ont reprises alors que vous pouvez les obtenir directement à la source? Abonnez-vous à *L'Observateur économique canadien* dès aujourd'hui.

Le prix de l'abonnement annuel à *L'Observateur économique canadien* (n° 10-230 au catalogue) est de 220 \$ au Canada, de 260 \$ US aux États-Unis et de 310 \$ US dans les autres pays.

Pour commander, écrivez à : Statistique Canada  
Division du marketing  
Vente et service  
Ottawa (Ontario) K1A 0T6

ou adressez-vous au Centre de consultation de Statistique Canada le plus proche de chez vous et dont la liste figure dans cette publication.

Si vous le préférez, vous pouvez envoyer votre commande par télécopieur au 1-613-951-1584, ou téléphoner sans frais au 1-800-267-6677 et utiliser votre carte VISA ou MasterCard.

# ORDER FORM

Statistics Canada



**Marketing Division  
Publication Sales  
Statistics Canada  
Ottawa, Ontario  
Canada K1A 0T6**

(Please print)



1-800-267-6677

Charge to VISA or MasterCard. Outside Canada and the U.S. call (613) 951-7277. Please do not send confirmation.



(613) 951-1584

VISA, MasterCard and Purchase Orders only. Please do not send confirmation. A fax will be treated as an original order.

**METHOD OF PAYMENT:**

(Check only one)

☐ Please charge my: ☐ VISA ☐ MasterCard

Card Number \_\_\_\_\_

Signature \_\_\_\_\_

Expiry Date	
-------------	--

☐ Payment enclosed \$ \_\_\_\_\_

Please make cheque or money order payable to the  
*Receiver General for Canada - Publications.*

<input type="checkbox"/> Purchase Order Number	
--	--

(Please enclose)

Authorized Signature \_\_\_\_\_

[illegible]

**Note:** Catalogue prices for U.S. and other countries are shown in US dollars.

GST Registration # R121491807

Cheque or money order should be made payable to the  
*Receiver General for Canada – Publications.*

Canadian clients pay in Canadian funds and add 7% GST. Foreign clients pay total amount in US funds drawn on a US bank. Prices for US and foreign clients are shown in US dollars.

SUBTOTAL

**DISCOUNT**  
(if applicable)

**GST (7%)**  
(Canadian clients only)

GRAND TOTAL

PF 093238



## THANK YOU FOR YOUR ORDER!

Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

# Canada



# BON DE COMMANDE

Statistique Canada



Division du marketing  
Vente des publications  
Statistique Canada  
Ottawa (Ontario)  
Canada K1A 0T6



1-800-267-6677

Faites débiter votre compte VISA ou MasterCard. De l'extérieur du Canada et des États-Unis, composez le (613) 951-7277. Veuillez ne pas envoyer de confirmation.



(613) 951-1584

VISA, MasterCard et bon de commande seulement.  
Veuillez ne pas envoyer de confirmation; le bon télécopié tient lieu de commande originale.

(Veuillez écrire en caractères d'imprimerie.)

Compagnie

Service

À l'attention de

Fonction

Adresse

Ville

Province

Code postal

Téléphone

Télécopieur

Veuillez vous assurer de remplir le bon au complet.

**MODALITÉS DE PAIEMENT:**

(Cochez une seule case)

☐ Veuillez débiter mon compte

☐ V

☐ MasterCard

N° de carte

Signature \_\_\_\_\_

Date d'expiration

☐ Paiement inclus

Veuillez faire parvenir votre chèque ou mandat-poste à l'ordre du  
Receveur général du Canada — Publications.

 N° du bon de commande

(Veuillez joindre le bon)

Signature de la personne autorisée

[illegible]

► Veuillez noter que les prix au catalogue pour les É.-U. et les autres pays sont donnés en dollars américains.

TPS N° R121491807

► Le chèque ou mandat-poste doit être établi à l'ordre du Releveur général du Canada — Publications.

► Les clients canadiens paient en dollars canadiens et ajoutent la TPS de 7 %. Les clients à l'étranger paient le montant total en dollars US tirés sur une banque américaine.

TOTAL

**RÉDUCTION**  
(s'il y a lieu)

**TPS (7 %)**  
(Clients canadiens seulement)

TOTAL GÉNÉRAL

PF 093238

## MERCI DE VOTRE COMMANDE!



Statistique Canada / Statistics Canada

Canada



# THE MARKET RESEARCH HANDBOOK 1993/1994

**1991 CENSUS INCLUDED**

*The fastest way to get  
off to a good start !*

Brainstorming with your colleagues produces some great marketing ideas. But which ones will you use? The **Market Research Handbook** can help you narrow your options before you commit any more time and resources to developing your strategy.

This handbook is the most comprehensive statistical compendium on Canadian consumers and the businesses that serve them. It helps you to identify, define and locate your target markets.

## *Looking for...*

... socio-economic and demographic profiles of 45 urban areas?

... revenue and expenditure data for retailers and small businesses?

The **Market Research Handbook** has it all... and more. It provides information on:

- 1991 Census information
- personal expenditures on goods and services
- size and composition of households and families
- wages, salaries and employment
- investment in Canadian industries
- labour force in various industries
- industry and consumer prices

It has been one of our bestsellers since 1977 for the simple reason that it offers such a range and depth of market data. Save time and money when you're looking for data or data sources, keep the **Market Research Handbook** close at hand for easy reference.

The **Market Research Handbook** (Cat. no. 63-224) is \$94 (plus 7 % GST) in Canada, US\$113 in the United States and US\$132 in other countries.

To order, write to Statistics Canada, Marketing Division, Publication Sales, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 or contact the nearest Statistics Canada Reference Centre listed in this publication.

If more convenient, fax your order to (613) 951-1584. Or call toll-free 1-800-267-6677 and use your VISA or MasterCard.



# LE RECUEIL STATISTIQUE DES ÉTUDES DE MARCHÉ 1993/1994

**RECENSEMENT DE 1991**

*Pour partir du bon pied !*

Des séances de remue-ménages jaillissent d'excellentes idées de commercialisation. Mais lesquelles choisir ? Le **Recueil statistique des études de marché** peut vous faciliter les choix avant que vous n'engagiez plus de temps et de ressources à l'élaboration de votre stratégie.

Ce recueil statistique est le plus exhaustif qui soit sur les consommateurs canadiens et les entreprises qui les servent. Il vous aide à définir et situer vos marchés cibles.

## *Vous cherchez...*

... des profils socio-économiques et démographiques de 45 régions urbaines ?

... des données sur les recettes et les dépenses de détaillants et de petites entreprises ?

Le **Recueil** contient tout cela... et plus encore :

- données sur le recensement de 1991
- dépenses personnelles en biens et en services
- taille et composition des ménages et des familles
- traitements, salaires et emploi
- investissements par secteur d'activité économique
- population active par secteur d'activité
- prix de l'industrie et de la consommation

Si c'est l'un de nos succès depuis 1977, c'est parce qu'il vous renseigne en long et en large sur le marché. Pour économiser temps et argent, vous ne sauriez vous en passer.

Le **Recueil statistique des études de marché** (n° 63-224 au catalogue) coûte 94 \$ (plus 7 % de TPS) au Canada, 113 \$ US aux États-Unis et 132 \$ US dans les autres pays.

Pour commander, veuillez écrire à Statistique Canada, Division du marketing, Vente des publications, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 ou communiquer avec le Centre de consultation de Statistique Canada le plus proche (voir la liste figurant dans la présente publication).

Vous pouvez également commander par télécopieur au (613) 951-1584 ou composer sans frais le 1-800-267-6677 et utiliser votre carte VISA ou MasterCard.

# THE 1994 CANADA YEAR BOOK

*Your indispensable and  
comprehensive reference  
source on Canada*

For essential information on Canada, turn to the *Canada Year Book*. An invaluable resource, the 1994 edition is beautifully designed in an inviting and easy-to-read format.

The 1994 *Canada Year Book* examines recent events, changes and trends in great detail. Organized carefully into 22 chapters, it answers questions on virtually every topic from geography through health to banking.

## This edition features:

▶ Over 700 crisply written pages packed with eye-opening information on life in Canada — from social, economic, cultural and demographic perspectives

▶ 250 concise tables plus 63 charts and graphs that put statistical information into focus

▶ Stunning photographs capturing distinctively Canadian scenes by some of this country's finest photographers

▶ Fascinating short feature articles covering everything from archaeology to white collar trends

Trusted for over 125 years by students, teachers, researchers, librarians and business people, the *Canada Year Book* is the reference source to consult first on all aspects of Canada.

An enduring addition to any home or office library!

## ORDER YOUR COPY OF CANADA YEAR BOOK TODAY.

Available in separate English and French editions, the 1994 *Canada Year Book* (Catalogue No. 11-402E) is \$59.95 plus \$5.05 shipping and handling in Canada, US \$72 in the United States, and US \$84 in other countries.

To order, write to: Statistics Canada, Marketing Division, Sales and Service, Ottawa, Ontario K1A 0T6, or contact the nearest Statistics Canada Regional Reference Centre listed in this publication.

If more convenient, fax your order to 1-613-951-1584 or call toll-free 1-800-267-6677 and charge it to your VISA or MasterCard.

# L'ANNUAIRE DU CANADA 1994

*Un ouvrage complet et  
indispensable sur le Canada*

Pour obtenir des renseignements essentiels sur le Canada, consultez *L'Annuaire du Canada*. Inestimable source d'information, l'édition de 1994 est un ouvrage d'une présentation très soignée, attrayant et facile à lire.

*L'Annuaire du Canada 1994* étudie en profondeur les événements, les tendances et les changements récents. Divisé en 22 chapitres, il répond à vos questions sur presque tous les sujets, depuis la géographie jusqu'à la santé et la banque.

## Voici ce que vous trouverez dans l'édition de 1994 :

▶ Plus de 700 pages écrites dans un style vif et pleines de renseignements intéressants sur les dimensions sociales, économiques, culturelles et démographiques de la vie canadienne

▶ 250 tableaux concis et 63 graphiques et diagrammes qui permettent de mettre en perspective l'information statistique

▶ Remarquables photographies de paysages typiquement canadiens par certains des photographes canadiens les plus illustres

▶ Courts articles fascinants sur des sujets divers, depuis l'archéologie jusqu'à l'évolution de la situation des cols blancs

Ouvrage de référence de prédilection des étudiants, des enseignants, des chercheurs, des bibliothécaires et des gens d'affaires, et ce depuis plus de 125 ans, *L'Annuaire du Canada* est celui qu'il faut consulter en premier pour en savoir plus long sur tous les aspects du Canada.

Un volume que vous voudrez conserver longtemps dans votre bibliothèque ou au bureau!

## COMMANDEZ DÈS AUJOURD'HUI VOTRE EXEMPLAIRE DE L'ANNUAIRE DU CANADA

Vous pouvez vous procurer la version française ou anglaise de *L'Annuaire du Canada 1994* (no 11-402F au catalogue) au coût de 59,95 \$ (supplément de 5,05 \$ pour les frais d'expédition et de manutention) au Canada, 72 \$ US aux États-Unis et 84 \$ US dans les autres pays.

Pour commander, écrivez à Statistique Canada, Division du marketing, Vente et service, Ottawa (Ontario) K1A 0T6, ou communiquez avec le centre de consultation de Statistique Canada le plus près (voir la liste qui figure dans la présente publication).

Si vous le préférez, télécopiez votre commande en signalant le 1-613-951-1584 ou téléphonez sans frais au 1-800-267-6677 et portez les frais à votre compte VISA ou MasterCard.

